

P. A. N. c. 187/63

Karte des Deutschen Reiches 1:100 000 (1cm-Karte)

485 Friedberg



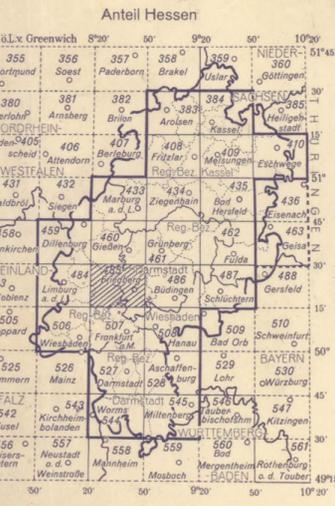
Zeichenerklärung:

- Reichs- und Landesgrenze
  - Regierungsbezirkegrenze
  - Kreisgrenze
  - mehrgleisige Vollspurige Haupt- u. Nebenbahn
  - einleisige Vollspurige Nebenbahnähnliche Kleinbahn
  - Schmalspurige Neben- u. Kleinbahn
  - Straßen- u. Wirtschaftsbahn
  - 12 ----- Fernverkehrsstraße, ausgebaut
  - 12 ----- „noch nicht ausgebaut
  - Autobahn
  - I.A. Straße etwa 5,5 m Mindestbreite mit gutem Unterbau für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
  - I.B. Straße weniger fest, etwa 4 m Mindestbreite für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
  - II.A. Unterhaltener Fahrweg für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar
  - II.B. Unterhaltener Fahrweg, wie vor, nicht jederzeit brauchbar
  - III. Feld- und Waldweg
  - IV. Pflanzweg
- Bruch, Sumpf, nasses Moor mit Torfstich
  - Wiese und Weide mit Blüchern
  - Sand oder Kies
  - Hopfenanpflanzung
  - Weingarten
- ⊕ Kirche mit Doppelturm (sehr sichtbar)
  - ⊕ Kirche mit einem Turm (sehr sichtbar)
  - ⊕ Kirche ohne Turm, Kapelle
  - ⊕ Einzelgrab, Feldkreuz
  - ⊕ Friedhof für Christen
  - ⊕ Hügel, Hügelgräber, Grabhügel
  - ⊕ Nichtchristen
  - ⊕ Denkmal
  - ⊕ Ruine
  - ⊕ T.W.R.T. Turm, Warte, Römerturm (sehr sichtbar)
  - ⊕ Schornstein, weit sichtbar
  - ⊕ M. Windmühle (sehr sichtbar)
  - ⊕ Wassermühle
  - ⊕ A.O.E. Obergrube (Forstamt)
  - ⊕ F.W. Forstort, Waldwarter
  - ⊕ Herorragende Bäume
  - ⊕ Bergwerk im Betrieb, verlassenes
  - ⊕ K.O. Kohlenf. ⊕ T.O. Teerofen
  - ⊕ Windmotor ⊕ H.M. Mühle
  - ⊕ Hauptbahnhof
  - ⊕ Haltpunkte
  - ⊕ S.W. Stützpunkt
  - ⊕ Abt. Abzweig
  - ⊕ Hs. Haus
  - ⊕ Schl. Schlaf
  - ⊕ A.T. Aussichtsturm
  - ⊕ II. Hütte
  - ⊕ Sp.Pl. Sportplatz
  - ⊕ B.A. Badenanstalt
  - ⊕ Jg.H. Jugendherberge
  - ⊕ Vn. Vorwerk
  - ⊕ Bf. Bahnhof
  - ⊕ Kfz.H. Kleinbahnhof
  - ⊕ W.F. Wagenfähre
  - ⊕ Brn. Brennsaal
  - ⊕ Kr. Krug
  - ⊕ D.W. Dammwärter
  - ⊕ Pn. Pustell
  - ⊕ Wn. Wohnhaus
  - ⊕ Dom. Domäne
  - ⊕ P.F. Personenfähre
  - ⊕ Zgl. Ziegel
  - ⊕ E.F. Eisenbahnfähre
  - ⊕ R.N. Römische Niederlassung
  - ⊕ Gradierwerk, Saline
  - ⊕ Unsicherer Boden
  - ⊕ N.S.O. Naturschutzgebiet



- 33 HESSEN (WIESBADEN)
- 200 REG.-BEZ. WIESBADEN
  - 205 Kreis Limburg
  - 210 Main-Taunus-Kreis (Frankfurt (M)-Hochst)
  - 204 Oberhainkreis (Weilburg)
  - 211 Obertaunuskreis (Bad Homburg u. d. H.)
  - 207 Untertaunuskreis (Bad Schwalbach)
  - 206 Kreis Usingen
  - 203 Kreis Wetzlar
- 300 REG.-BEZ. DARMSTADT (ehem. Provinz Oberhessen)
- 305 Kreis Friedberg
  - 302 Ldkr. Gießen

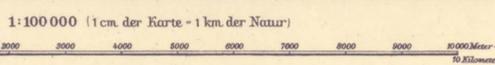
- Ortsnamen
- Städte: BERLIN über 500 000 Ebnr. KASSEL über 100 000 Ebnr. POTSDAM über 100 000 Ebnr. KÜSTRIN über 50 000 Ebnr. CROSSEN über 10 000 Ebnr. Zechlin über 1000 Ebnr. Glöwen 400-1000 Ebnr. Brieske unter 400 Ebnr. Dudenhofen 100-400 Ebnr.
- Landgemeinden u. Gutsbez.: Landgemeindetelle: Zechlin Adorf über 1000 Ebnr. Glöwen Fichtenau 400-1000 Ebnr. Brieske unter 400 Ebnr. Dudenhofen 100-400 Ebnr.
- Stadt u. Landgemeindetelle: Schönhausen 20-100 Ebnr. Orinshof unter 20 Ebnr.
- Schriftsätze untergeordn. Bedeutung: Jagdhu, Gut, Königsweg



Berichtigungsstand:

5307	5307	5307
31930	31930	31937
3060	5072	5078
31931	31940	31937
3716	3717	3710
31940	31940	31940

Herausgegeben von der Preussischen Landesaufnahme 1911  
Reichsamt für Landesaufnahme, Ausgabe 1937  
Hessisches Landesvermessungsamt, Ausgabe 1951



Vervielfältigungen jeder Art werden gerichtlich verfolgt

Nadelabweichung für Mitte 1950  
Für die Mitte des Kartenblattes beträgt die Nadelabweichung gegen das Gauß-Krüger-Netz rund 4,4° nördlich.  
Jährliche Abnahme = 0,54°

