

Zusatzzahl
25 ost P. T. G.
C. 61/6

Zeichenerklärung

- Feuerschiffe
- Leuchttürme
- Festfeuer
- Unterbrochenes Feuer mit Einzelunterbrechungen
- Blinkfeuer mit Einzelblinken

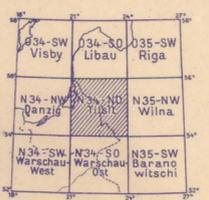
Der schwarze Feuerkreis gibt die Feuerkennung und nicht die Reichweite des Feuers an. Die Karte enthält nur die für die Ortsbestimmung wichtigen Hauptfeuer.

- Verkehrsflughafen (Höhenangabe über NN)
- Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
- Landeplatz
- Wasserflughafen
- Militärflughafen
- Hauptstreckenfeuer (weiß)
- Hauptstreckenfeuer r: (rot)
- Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
- Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (Höhenangabe über Grund über NN)
- Navigationenfeuer (R. F. D.)
- Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m) (Höhenangabe über Grund über NN)
- Sperrgebiet
- Luftfahrungsgebiet (Überflugverbot)
- Luftfahrungsgebiet (Ballon- u. Drachenaufstiege)
- Ständiges Blindfluggebiet
- Blindlandegebiet

Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



ZARLAD X GEOGRAFI
UNIVERSYTETU WARSZAWSKIEGO



- Haupt u. vollspurige Nebenbahn
- Kleinbahn u. schmalspurige Nebenbahn
- Seilbahn
- Reichsautobahn, fertig u. im Bau
- Straße IA
- Straße IB
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Bergwerk & Schloß u. Ruine & Turm
- Kirche, Kapelle & Denkmal
- Wald
- Sumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615 Höhenzahlen
- 25 Meterungssahl

Maßstab 1: 500 000
 km
GOTHA: JUSTUS PERTHES
 Letzte Nachträge: April 1943
 Stand der Bodenerfassung: 15. 6. 44

- Städte über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
- Ortschaften m. Kirche

Projektion: Bonnesche unechte Kegelprojektion, Berührungspunkt: 50° nördlicher Breite, Mittelmeridian: 13° 30' östliche Länge

