



Zeichenerklärung

- Feuerschiffe
- Leuchttürme
- Festfeuer
- Festfeuer mit Einzelblitzen
- Blitzfeuer mit Einzelblitzen
- Blitzfeuer mit Gruppen von Blitzen
- Unterbrochenes Feuer mit Einzelunterbrechungen
- Unterbrochenes Feuer mit Gruppe von Einzelunterbrechungen
- Blinkfeuer mit Einzelblinzen
- Blinkfeuer mit Gruppen von Blinken

Der schwarze Feuerkreis gibt die Feuererkennung und nicht die Reichweite des Feuers an. Die Karte enthält nur die für die Ortsbestimmung wichtigen Hauptfeuer.

- Verkehrsflughafen (Höhenangabe über NN)
- Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
- Landeplatz
- Wasserflughafen
- Militärflughafen
- Hauptstreckenfeuer (weiß)
- Hauptstreckenfeuer r: (rot)
- Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
- Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m)
- Navigationsfeuer (R. F. D.)
- Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m)
- Sperrgebiet
- Luftfahrungsgebiet (Oberflugsverbot)
- Luftfahrungsgebiet (Ballon- u. Drachenaufstieg)
- Ständiges Blindfluggebiet
- Blindlandegebiet

Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



- Haupt u. vollspurige Nebenbahn
- einspurige Kleinbahn u. schmalspurige Nebenbahn
- Seitenbahn
- Reichsautobahn, fertig u. im Bau
- Reichsstraße
- Straße I A
- Straße II
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Bergwerk, Schloß u. Ruine o. Turm
- Kirche, Kapelle u. Denkmal
- Wald
- Sumpf, Moor, Sand, Watt
- Höhenzahlen
- Niederschlagszahl

Maßstab 1: 500 000
 GOtha: JUSTUS PERTHES
 Institut Geograficzny
 Uniwersytetu Jagiellońskiego
 Krakowie.

Städte über 5000 Einwohner
 Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
 Ortschaften u. Kirche

Projektion: „Bonnesche unechte Kegelprojektion, Berührungsparallel, 30° nördlicher Breite, Mittelmeridian 13° östliche Länge

