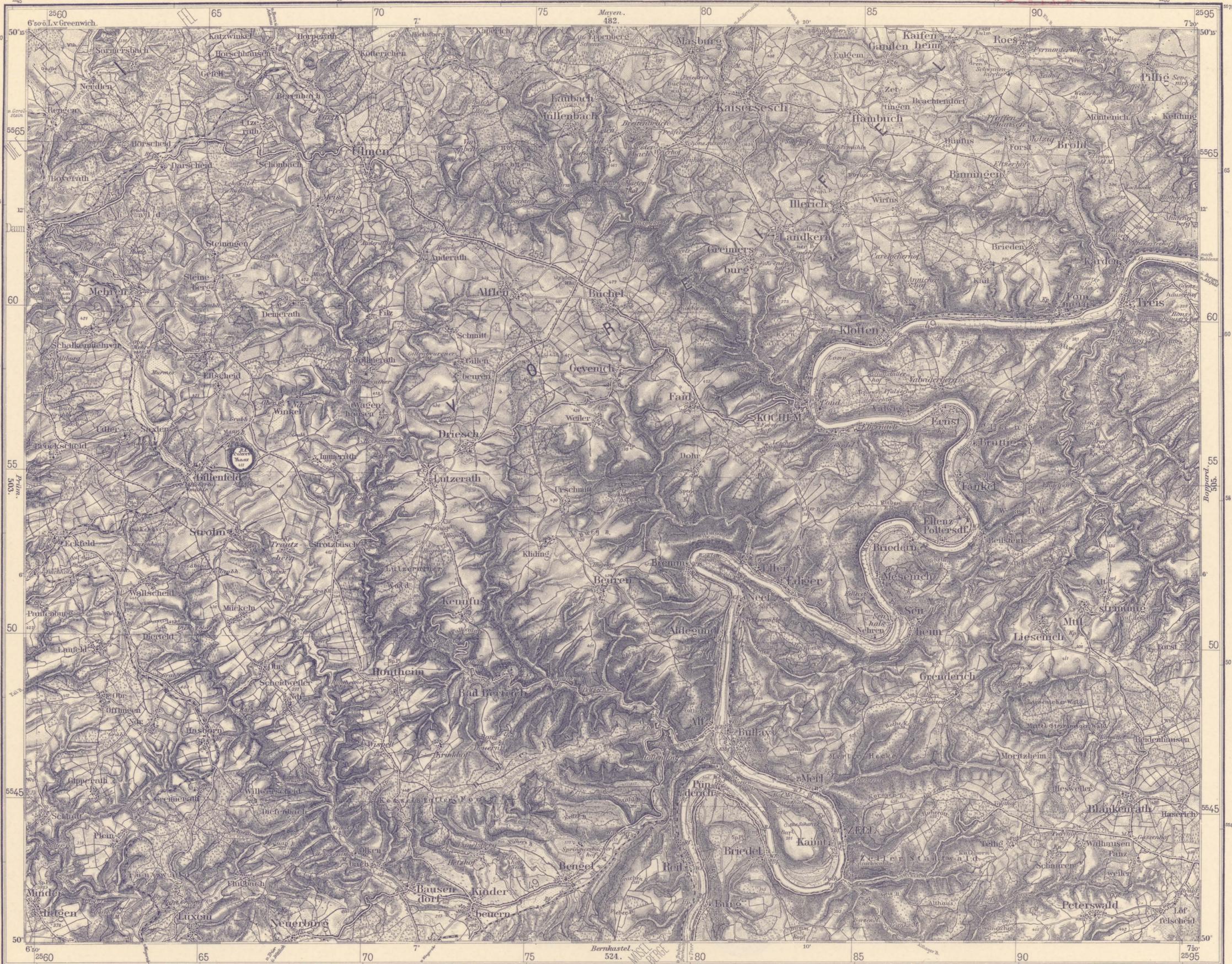




Wk. 12^a 26.
PAN C. 187/348



- Zeichenerklärung:**
- Reichs- und Landesgrenze
 - Regierungsbezirksgrenze
 - Kretzgrenze
 - Truppenübungsplatzgrenze

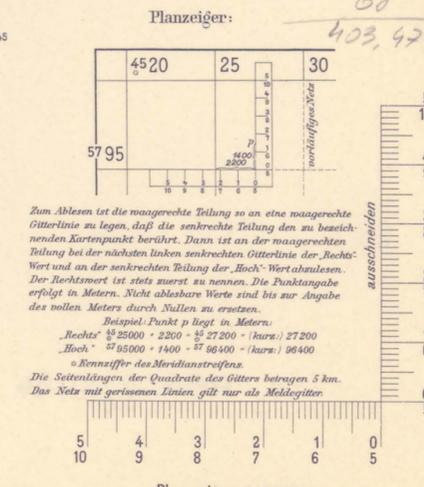
- 12 Reichsstraße, ausgebaut
- 12 noch nicht ausgebaut
- Reichsautobahn
- mehrgleisige Vollspurige Haupt- u. Nebenbahn
- eingleisige Vollspurige nebenbahnhaltliche Kleinbahn
- Schmalspurige Neben- u. Kleinbahn
- Straßen- u. Wirtschaftsbahn
- I.A. Straße etwa 5,5m Mindestbreite mit gutem Unterbau für Lastkraftwagen zu jeder Jahreszeit unbedingt brauchbar
- Größere Steigungen
- I.B. Straße weniger fest, etwa 4m Mindestbreite für Lastkraftwagen nur bedingt brauchbar
- II.A. Unterhaltener Fahrweg für Personenkraftwagen jederzeit brauchbar
- II.B. Unterhaltener Fahrweg, nie vorr. nicht jederzeit brauchbar
- III Feld- und Waldweg
- IV Fußweg
- Neue Straße, Eintragung ohne Gewähr!

- Breit nicht befahrbare Forstrottschulden
- Wiese und Weide mit Blüthen
- Sand oder Kies
- Laub- Nadel- Mischwald
- Buschwerk, Gestrüpp und Weidenpflanzung
- Heide, Ödland u. trockenes Moor mit einzelnen Bäumen
- Bruch, Sumpf, nasses Moor mit Torfstich
- Wiese und Weide mit Blüthen
- Sand oder Kies
- Hoffenpflanzung
- Weingarten

- Kirche mit Doppelturm, meist sichtbar
- Kirche mit einem Turm, meist sichtbar
- Kp. Kirche ohne Turm, Kapelle
- Einzelgrab, Feldkreuz
- Friedhof für Christen
- Nichtkristen
- Denkmal
- Schlachtfeld
- R. Ruine
- T.W.R.T. Turm, Warte, Römerturm
- Schornstein, weit sichtbar
- Windmühle, meist sichtbar
- Wassermühle
- M.F.E. Oberförster (Forstamt)
- M.F.W. Förster, Waldwärter
- Horrorrende Bäume
- Bergwerk im Betrieb, verlassen
- Kalkofen
- Torscyfen
- Windmotor
- B.M. Höhle
- Luft-Luftfahrzeuge, freisichernd u. auf Haus
- Punktstelle
- Punkturm (über 60m hoch)
- Nivellements Punkt
- Damm, Deich
- Landwehr, Ringwall
- Hügel, Hügelgräber, Grabhügel
- Terrasse, Steilwand
- Steinbruch, Grube
- Fels
- Mauer
- Zaun
- Wall mit Hecke
- Grenzgraben, Grenzwall
- Steinriegel
- Grüderwerk, Saline
- Unicherer Boden
- Naturschutzgebiet
- Luft-Luftfahrzeuge, freisichernd u. auf Haus

- Hf. Hauptbahnhof
- Alp
- Abt. Abt.
- Abl. Aussichtsturm
- B.A. Badeanstalt
- Bf. Bahnhof
- Brn. Brennerei
- D.W. Damnwärter
- Dom. Domäne
- E.F. Eisenbahnfähre
- Fm. Fährk.
- Hp. Haltepunkt
- Ha. Haus
- H. Halle
- Jg.H. Jugendherberge
- Kbh. Kleinbahnhof
- Kr. Krug
- Pav. Pavillon
- Pf. Personenfähre
- R.N. Römische Niederlassung
- S.W. Sägewerk
- Schl. Schloß
- Sp.P. Sportplatz
- Vm. Vermerk
- W.E. Wagenfähre
- Whs. Wirtschaftshaus
- Zgl. Ziegelei

Die Böschungen werden in Bergtrüchen von 1°-5° nach Mülling'schem, über 5° nach Lehmann'schem System dargestellt. Im Hochgebirge kommen außerdem Höhenlinien in Stufen von 100m zur Anwendung. In der Buntausgabe geben die Höhenlinien Stufen von 50m an. Die Zahlen geben die Höhen über Normal-Null in Metern an.



- Politische Grenzen.**
- Preußen
Rheinprovinz
- 1 Kreis Wittlich
 - 2 " Bernkastel
 - 3 " Daun
 - 4 Kreis Kochem
 - 5 " Mayen
 - 6 " Zell
 - 7 " Simmern
- Reg. Bez. Trier
Reg. Bez. Koblenz

1:100 000 (1cm der Karte = 1km der Natur).
Herausgegeben von der Preussischen Landesaufnahme 1890.
Reichsamt für Landesaufnahme.
Berichtig 1936.

Nachdruck und Vervielfältigung jeder Art, auch einzelner Teile, sowie die Anfertigung von Vergrößerungen oder Verkleinerungen sind verboten und werden gerichtlich auf Grund des Urheberrechtsgesetzes verfolgt.

Die vorwärtsliegenden Zahlen geben die Höhen über Normal-Null in Metern an.

Planzeiger 1:100000.