

75

T. 3. / 87

STUDIUM TURYZMU
Uniwersytetu Jagiellońskiego



RZYM

i MAPKA PODRĘCZNA
do podróży po Wioszech



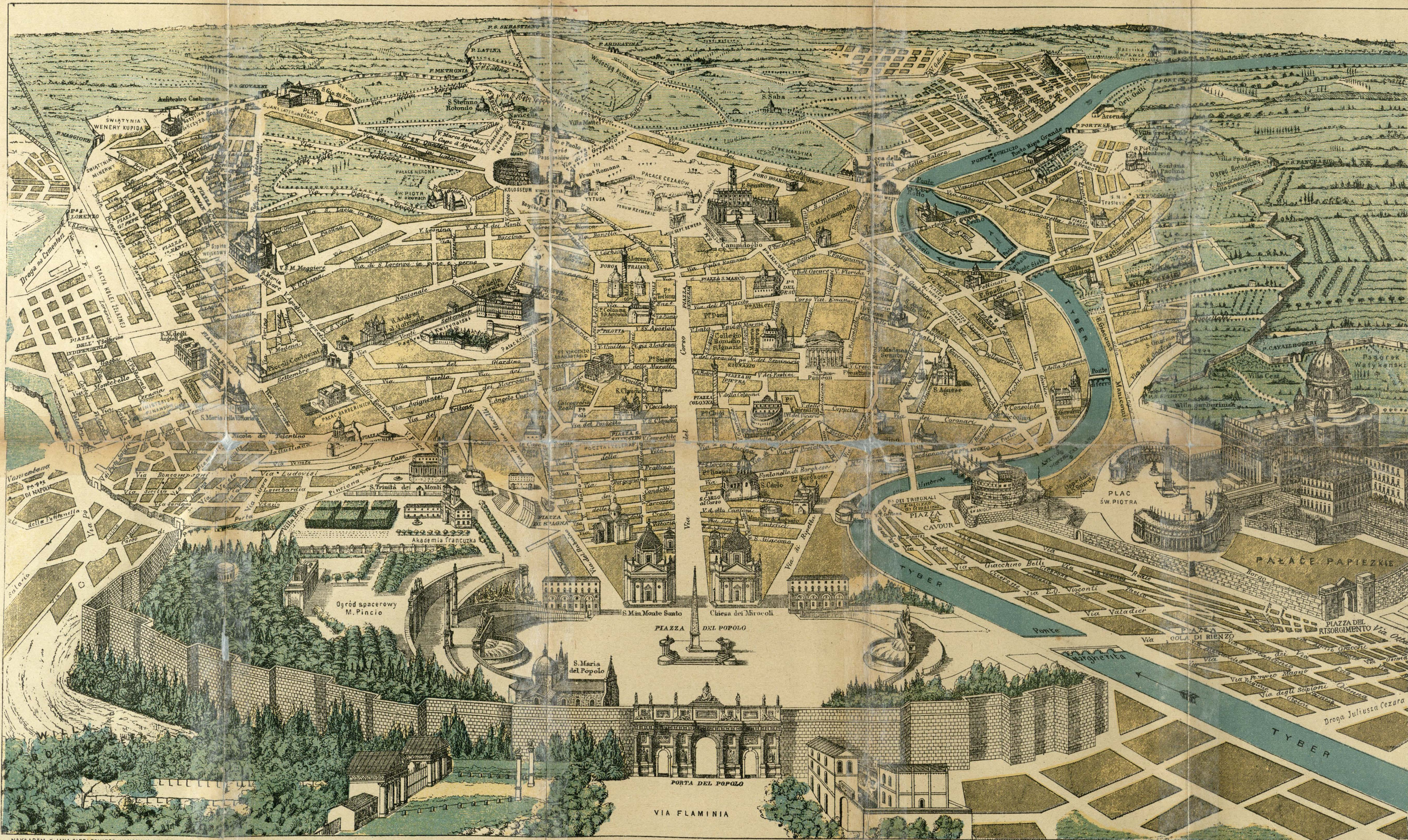
P. T. G.
D. 956



ROM
N. 45845
N. 28099

RZYM

NAJNOWSZY PLAN MIASTA I OKOLICY.



NAKLADEM X. JANA SIEDLECKIEGO, KANONIKA HONOROWEGO LORĘTAŃSKIEGO.

<http://rcin.org.pl>

MAPKA PODRĘCZNA

dla osób udających się do Włoch i Rzymu

opracował

JÓZEF SZERSZENIEWICZ

Kraków

1897r



CZĘŚĆ WIEDNIA
Objaśnienie znaków:
■ Stacja drogi żelaznej
● Stacja tramwajowa

Nakład i własność Ks. Jana Sedleckiego, kan. honorowego Loretńskiego.

Litogr. M. Salba w Krakowie.

Wskazówki dla podróżnych.

Jakkolwiek mówią, że wszystkie drogi prowadzą do Rzymu, mimo to każdy wybierając się do Wiecznego Miasta, stara się doń najkrótszą dostać drogą. Wyjeżdżając z Krakowa mamy przed sobą cztery do wyboru drogi: trzy lądem, czwarta lądem i morzem.

Pierwsza, najtańsza, prowadzi przez Wiedeń, *Pontebbe*, Udine, Padwę, Ankone, Loret, Asyż do Rzymu. Ztąd wycieczka do Neapolu. Powrót przez Florencję, Bolonię, Wenecję do *Pontebby*.

Druga przez Wiedeń, Grac, *Cormons*, do Wenecyi i dalej jak poprzednio.

Trzecia, dłuższa przez Wiedeń, Salcburg, Insbruk do *Ala* i Werony, a ztąd do Padwy i Ankony, jak w pierwszym rozkładzie, albo przez Medyolan, Turyn, Genwę, Piżę, Florencję do Rzymu. Powrót przez Asyż, Loret, Wenecję do *Pontebby*, lub przez *Cormons*, Tryest, Lublanę, Grac do Wiednia. Kto obrał ten rozkład jazdy, pozna prawie wszystkie znaczniejsze miasta Austrii i Włoch.

Czwarte z Krakowa przez Bogumin (Oderberg), Peszt do *Fiume*, ztąd w każdą niedzielę i czwartek o 7 rano odpływa okręt do Ankony. Z Ankony koleją do Loretu, Folignio, Asyżu i Rzymu. Powracać można albo tą samą drogą (okręt odpływa z Ankony w każdy wtorek i sobotę o 9 wieczór), lub przez Florencję, Padwę, Wenecję, *Pontebę* i Wiedeń. — Mieszkańcy Tarnowa, Przemyśla, Lwowa i Stanisławowa, nie potrzebują jechać przez Kraków, Bogumin, lecz wprost do Pesztu, mając bezpośrednie połączenie ze stolicą Węgier.

Wybierając się do Włoch najlepiej zrobi każdy, jeżeli kupi sobie we Wiedniu *bilet okrężny* na włoskie koleje. Dostać je można u T. Coocka na Kärtnerstrasse 32 lub u Schenkra na Schottenring Nr. 3. Wybrać można rozkład jazdy taki, który dotyka tych miast, jakie zwiedzić kto zamierza. Np. *Viaggio Nr. 61* ma rozkład jazdy taki: Wenecya — Bolonia — Ankona — (ztąd wycieczka do Loretto) — Folinio — (ztąd wycieczka do Asyżu) — Rzym — Florencya — Medyolan — Verona — Padwa. — II. klasa kosztuje 100 lir., III kl. 65 lir. Bilet ważny dni 50, w każdym z tych miast zatrzymać się można dowolną ilość dni.

Viaggio Nr. 23: Wenecya — Bolonia — Ankona — (Loret) — Folinio — (Asyż) Rzym — Piza — Florencya — Genua — (ztąd wycieczka na Riwierę Francuską, Mentonna, Monte-Carlo, Nizza, Cannes). — Turyn — Medyolan — Padwa. II. klasa 120 lir., III. kl. 78 lir. Bilet ważny 60 dn.

Bilety okrężne dostać można także we Włoszech na większych stacyach kolejowych, a na żądanie dostarczy je każda mniejsza stacja (np. *Cormons*, *Pontebba*, *Ala*), ale wówczas czekać trzeba na nie 2—3 dni.

Nie zawadzi także we Wiedniu lub Krakowie zaopatrzyć się w drobne pieniądze włoskie, aby od granicy mieć je w każdej potrzebie. — Trzeba nauczyć się rachować po włosku, a w ostateczności radzić sobie palcami, gdyż Włoch, widząc obcego, stara się go wyzyskać. — Znajomość potrzebnych w codziennem życiu wyrazów ułatwia podróż znakomicie, dołączam więc słowniczek polsko-włoski w „Przewodniku podróży po Włoszech“.