

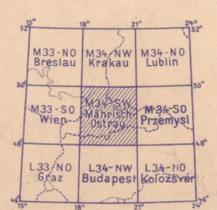


Zeichenerklärung

- Verkehrsflughafen
 - ✳ Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
 - Landepfad
 - Wasserflughafen
 - ▲ Militärflughafen
 - ✳ Hauptstreckenfeuer (weiß)
 - ✳ Hauptstreckenfeuer r. (rot)
 - ◆ Nebenfeuer (weiß) r. (rot)
 - ✳ Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (125 m über Grund) (150 m über NN)
 - ✳ Navigationsfeuer (R. F. D.)
 - ✳ Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 75 m) (125 m über Grund) (150 m über NN)
 - ◆ Sperrgebiet
 - ◆ Luftfahrergebiet (Oberfliegerbot)
 - ◆ Luftfahrergebiet (Ballon- u. Drachenaufstiege)
 - ◆ Ständiges Blindfluggebiet
 - ◆ Blindlandegebiet
- Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt

Zusatzzahl 14 ost 15 ost

Zusatzzahl 25 ost 24 ost



- mährisch-leitawische Haupt- u. vollspurige Nebenbahnen
- mährisch-leitawische engspurige Nebenbahnen
- Kleinbahnen u. schmalspurige Nebenbahnen
- Seilbahnen
- Reichsautobahn, fertig u. im Bau
- Reichsstraße
- Straße I.B.
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Protektoratsgrenze
- Vorläufige Verwaltungs- und Zollgrenze
- Bergwerk: 1/2 Schloß u. Ruine & Turm
- Kirche, Kapelle & Denkmal
- Wald
- Sumpf, Moor
- Sand, Watt
- Höhenangabe: 615 Höhenangabe
- 25 Niederschlagszahl

Maßstab 1:500 000
GOTHA: JUSTUS PERTHES

Institut Geograficzne Uniwersytetu Jagiellońskiego

Letzte Nachträge: November 1943
Stand der Bodenorganisation: 15.10.1943

- Städte über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
- Ortschaften, m. Kirche

Zusatzzahl 14 ost 24 ost

Zbiory Kartograficzne U. J.
Dział A: Antropogeografia

