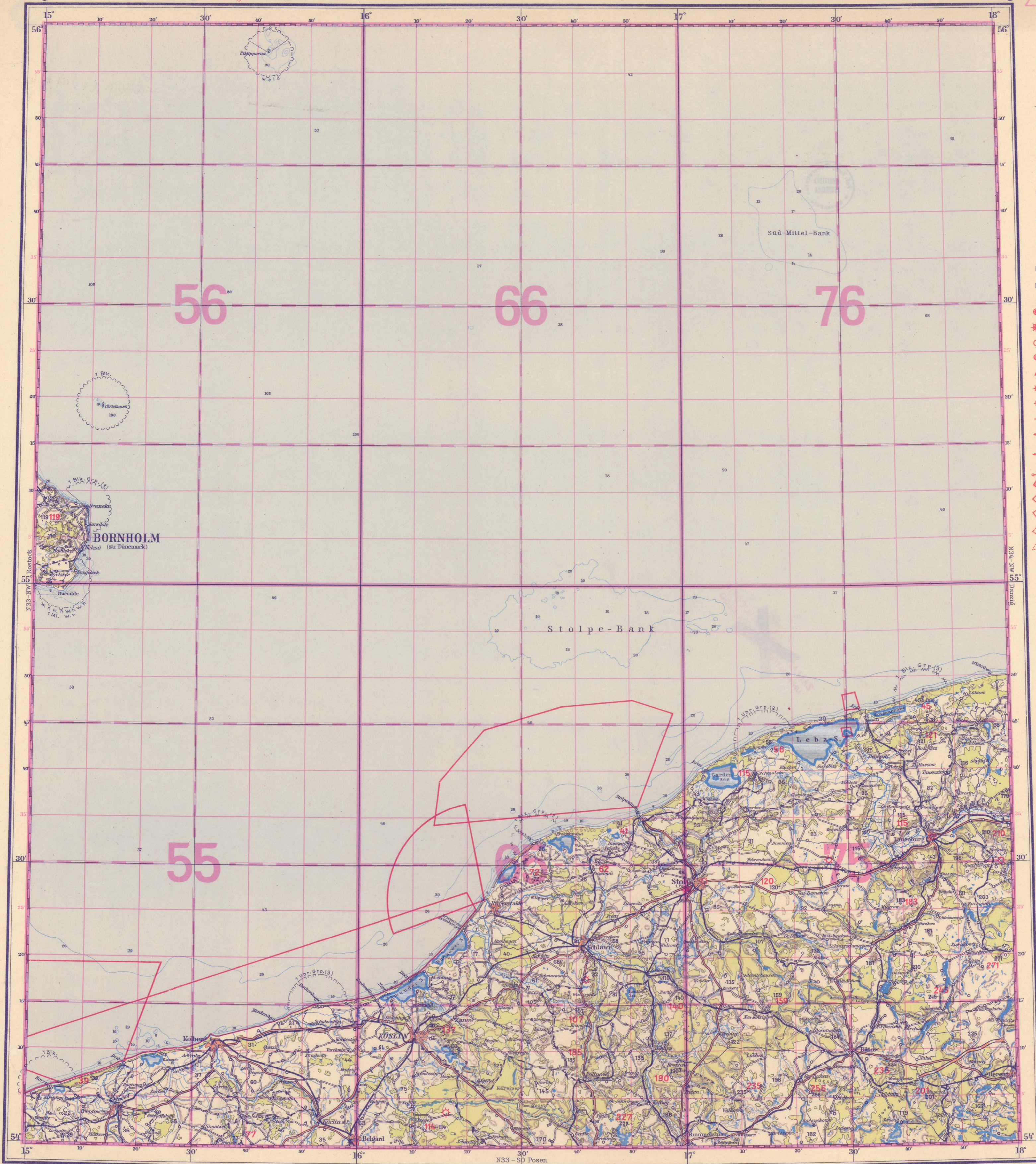


15 ost P. I. G.
C. 61/4



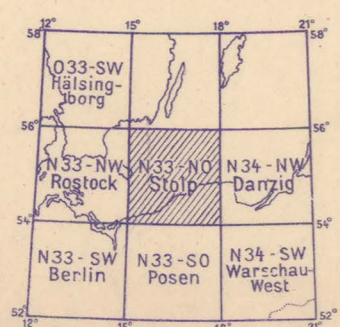
Zeichenerklärung

- Feuerschiffe
- Leuchttürme
- Unterbrochenes Feuer mit Gruppen von Unterbrechungen
- Blinkfeuer mit Einzelblinks
- Blinkfeuer mit Gruppen von Blinken
- Blitzfeuer mit Gruppen von Blitzen
- Mischfeuer entspr. der besonderen Kennung und Farbe

Der schwarze Feuerkreis gibt die Feuerkennung und nicht die Reichweite des Feuers an. Die Karte enthält nur die für die Ortsbestimmung wichtigen Hauptfeuer.

- Verkehrsflughafen
- Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
- Landeplatz
- Wasserflughafen
- Militärflughafen
- Hauptstreckenfeuer (weiß)
- Hauptstreckenfeuer r. (rot)
- Nebenfeuer (weiß) r. (rot)
- Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (75m über Grund, 230m über NN)
- Navigationsfeuer (R. F. D.)
- Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m) (100m über Grund, 230m über NN)
- Sperrgebiet
- Luftfahrungsgebiet (Oberflugsperre)
- Luftfahrungsgebiet (Ballon- u. Drachenaufstiege)
- Ständiges Blindflugsgebiet
- Blindlandegebiet

Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt

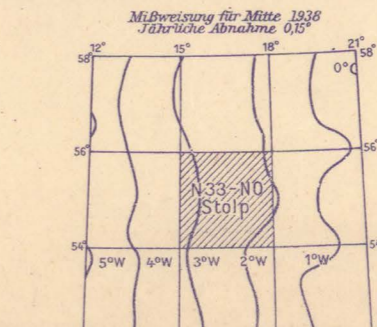


- Haupt- u. vollspurige Nebenbahnen
- Zweiggleise
- Kleinbahnen u. schmalspurige Nebenbahnen
- Nebenbahnen
- Reichsautobahn, fertig u. im Bau
- Reichsstraße
- Straße I. A.
- Straße II.
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Bergwerk, Schloß u. Ruine, Turm
- Kirche, Kapelle, Denkmal
- Sumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615 Höhenzahl
- 25 Niedrigwasser

Maßstab 1: 500 000
km
GOtha: JUSTUS PERTHES
Nachtrage Dez. 1942
Stand der Bodenorganisation: 15. 10. 43

- Städte über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
- Ortschaften m. Kirche

Projektion: „Bonnesche unechte Regelprojektion“; Berührungspunkt: 50° nördlicher Breite; Mittelmeridian: 15° östliche Länge



ZAKŁAD ANTRPOGEOGRAFI
UNIWERSYTETU WARSZAWSKIEGO