

R 1820
P. A. N.





РЕЭСТРЪ

КАРТАМЪ МОРСКИМЪ БАЛТИЙСКАГО МОРИ.

Изъ новыхъ Шведскихъ и протичихъ Иностранныхъ описей на всѣ балтийское море И наскагеръ ракъ съ браннымъ, на российской языке переведеными, въ румбахъ и дистанцияхъ между мѣстами поправленными, сітуациою на берегахъ, а глубинами на морѣ дополненными. А СИНУСА ФИНСКАГО вновь описанымъ, вымѣреннымъ, и сочиненнымъ.

ФЛОТА КАПІТАНОМЪ ПЕРВАГО РАНГА
АЛЕУДЕМЪ НАГАЕВЫМЪ.

ГЕНЕРАЛЬНЫЯ КАРТЫ ШВЕДСКАГО СОЧИНЕНИЯ.

I. КАРТА МОРСКАЯ ГРАДУСНАЯ МЕРКОТОРСКАЯ.

На скагеръ ракъ, на всѣ балтийское море, и сінусъ финской отъ штрафнаго искасена до Санкішербурга.

II. КАРТА МОРСКАЯ ГРАДУСНАЯ ПЛОСКАЯ.

На норвеготтенъ или Нордъ водемъ, отъ нортелгѣ и або въ балтийского моря до торна и всего європетного угла штого залива.

III. СПЕЦІАЛЬНАЯ МОРСКАЯ КАРТА.

На скагеръ ракъ, зундѣ, и оба белты, отъ марса искасена, до исчеса и острова ругена.

IV. АЛЦКАГО СОЧИНЕНИЯ.

СПЕЦІАЛЬНАЯ МОРСКАЯ КАРТА.

На зундѣ, отъ кола до філтербо.

КАРТЫ МОРСКІЯ

НА ЧАСТЬ БАЛТИЙСКОГО МОРИ.

Въ румбахъ и дистанцияхъ между мѣстами по правленныи, сітуациою на берегахъ, и глубиною на морѣ вымѣренную до полненныхъ. Флота Капітаномъ первого ранга АЛЕУДЕМЪ НАГАЕВЫМЪ. Сочиненія;

V.

КАРТА МОРСКАЯ.

На оба белты и зундѣ и на чисть балтийского моря, отъ любска до колдерга и карлсъ крона.

VI.

VI.

КАРТА МОРСКАЯ.

На чисть балтийского моря между Шведскими и померанскими, берегами, отъ острова борнголма до острова гопланда.

VII.

КАРТА МОРСКАЯ.

На чисть балтийского моря, померанскихъ, прусскихъ, польскихъ, и курляндскихъ береговъ, отъ резервъ тифша и ланцига, до виндова илюизеръ орта съ часью острова гопланда.

VIII.

КАРТА МОРСКАЯ.

На чисть балтийского моря между берегами и островами шведскими, лефляндскими, и курляндскими, отъ острововъ эланды и гопланда, до острововъ даго: иже.

ШВЕДСКАГО СОЧИНЕНИЯ.

СПЕЦІАЛЬНАЯ МОРСКАЯ КАРТА.

На входы съ моря, 1 въ зундѣ, 2 къ карлсъгамну и къ карлсъкрону, 3 къ спираль зунду и грицевалу, 4 къ спокголму мимо ландсфорта.

X.

СПЕЦІАЛЬНАЯ МОРСКАЯ КАРТА.

На входы съ моря къ спокголму, 1 мимо содерѣ армсъ бакена 2 сквозь сандгамнѣ, 3 въ баузундѣ, 4 къ карлсъгамну и къ карлсъкрону.

XI.

СПЕЦІАЛЬНАЯ МОРСКАЯ КАРТА.

На входы съ моря къ острову гопланду, 1 въ фарезундѣ, 2 въ слингамнѣ, 3 къ визби, 4 въ бусвикѣ.

Вновь



1826

Вновь описанныя, вымѣренныя, и сочиненныя, Флота
Капитаномъ первого ранга АЛЕѢѢМЪ НАГАЕВЫМЪ.

НА ЗАЛИВУ РИЖСКУЮ И СІНУСЪ ФИНСКОЙ.
КАРТА МОРСКАЯ.

1.

На заливу рижскую со входами въ нее съ моря, і между
дюверь орша и свалферь орша, 2 сквозь сельце зундъ,
3 сквозь монзудъ.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

2.

На входъ съ моря къ ригѣ рѣкою двиною.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

3.

На входъ съ моря въ заливу шаго лахтъ во островъ вѣль
влившуюся.

КАРТА МОРСКАЯ.

4.

На часть сінуса финскаго между берегами Эстляндскими
и финляндскими, отъ острова дато до острова наргина.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

5.

На входъ съ моря въ рогорникъ и на рейду между рогорни-
комъ и островомъ одесъ голомомъ лежащимъ.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

6.

На входы съ моря въ гангсуй и кѣвермину, прежнихъ
российскихъ сочиненій.

КАРТА МОРСКАЯ.

7.

На часть сінуса финскаго между берегами Эстляндскими
и финляндскими, отъ острова наргина до острова горланда.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

8.

На входы съ моря къ ревелю.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

9.

На входъ съ моря къ гельсенъ форсу, въ финскія шхеры.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

10.

На входы съ моря въ заливы, и гогальскую, гамосарскую,
колковскую, папаницкую, монвицкую, и кашпервицкую,
въ Эспландской берегъ влившися.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

11.

На ускія проходы сколо острова гогланда.

КАРТА МОРСКАЯ.

12.

На часть сінуса финскаго, между берегами Эстляндскими,
ингерманландскими и каелскими, отъ острова гогланда до
санкппетербурга.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

13.

На входы съ моря къ пограничной рѣкѣ кименъ и къ фри-
дригсъ гамну, и на проходы сквозь шхеры памже, отъ острова
вахтория до мыса лепонема и острова мусшама.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

14.

На входъ съ моря въ гавань гапсаѣ или аспо.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

15.

На входъ сквозь шхеры отъ мыса лепонема и острова
мусшама, до острововъ торсара, пейсара прогела.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

16.

На входы съ моря въ бирко зундъ и къ выборку.

КАРТА СПЕЦІАЛЬНАЯ.

17.

Отъ острова сессара до невскихъ устей и Сантппетер-
бурга.

1826



УВЪ ДОМЛЕНИЕ

ПЛАВАТЕЛЕМЪ.

Никто въ томъ спорить и сумнѣваться неможетъ, что какъ скоро въ Свѣтѣ корабельное по морямъ плаванье возрастать начало, такъ скоро отъ времени дoweringя прилагаемо было стараніе, сочинять въ разныхъ формахъ положенію морскихъ береговъ, и остроевъ съ глубинами моря и сысканными подъ водою мѣлями морскія карты, чѣмъ плавашели счисляющи по онымъ путь свои, между множествомъ на моряхъ опаснѣйшихъ мѣстъ беззрено проходить могли.

И такъ по тому нынѣ на вѣ знаемыя въ свѣтѣ моря чиcловидимъ отъ разныхъ народовъ разныхъ сочиненій карты, А особливо на балтийскому морю, и съ Финской синусъ, Шведскихъ, Датскихъ, Голландскихъ и прочихъ сочиненій не малое число напечатано, и въ свѣтѣ для употребленія плавателемъ издано.

Но есть ли любопытной плаватель на всѣ сные балтийского моря разныхъ сочиненій морскія карты. По колику и плаванье понемъ россійскаго флота и прочихъ судовъ больше отправляется, прилежно въ другъ посмотритъ, тогда между каждыми почти на нихъ двумя назначеными мѣстами, найдетъ, въ румбахъ и дистанціяхъ не малую разность: а на которой бы карты положеніе тѣхъ мѣстъ изображено было справедливѣ, того безъ настоящей практики познать ему не можно.

Что же касается до положенія и фігурѣ выдавшихъ въ морѣ береговыхъ мысовъ, и острововъ мимо которыхъ въ близости корабельное по морю плаванье отправляется, а на ипаче до ближнихъ мимо ихъ мѣлей, или усихъ съ моря къ рейдамъ и къ портамъ вездѣ общественными мѣлями окруженнѣхъ фарватеровъ, и въ нихъ вымеренныхъ глубинъ; то неможетъ онъ ни на какой почви съ моря внутрь земель входѣть такои съ праведливой сыскать карты, по которой бы не имѣвъ знающаго проводника, можно было ему съ моря убѣжать къ желаемому безъ опасности мѣсту на якорь.

И хотя безъ опасности тѣхъ съ моря въ ходовъ довольно снабжена въ вождѣніемъ въ порты, шхеры, и усикія къ нимъ фарватеры, и выводомъ изъ нихъ на море учрежденными на то вездѣ лотманами: какъ то есть во всѣхъ Финскихъ, Шведскихъ, Датскихъ, и Норвежскихъ шхерахъ отъ тамошнихъ правительства учреждено довольно; по которому учреждению всѣ лотманы не токмо съ моря корабли къ портамъ въ водить и изъ нихъ на море выводить повинны, но сверхъ того и въ долѣ шхеръ подъ своихъ береговъ на опредѣленныхъ имъ дистанціяхъ отъ мѣста до мѣста водятъ они корабли, здраваочи оные одинъ лотманъ другому, недозволяя при томъ опиню плавателямъ снимать тѣхъ своихъ мѣстъ ситуациіи, но тѣмъ только оныхъ довольноствуя что корабли ихъ изъ усикіхъ своихъ фарватеровъ беззрено выводятъ на широкое морѣ.

Однако плаванье на балтийскомъ море и синусѣ финскомъ отъ мѣста до мѣста чрезъ широкости, ихъ для разности на разныхъ старыхъ картахъ между мѣстъ компасныхъ румбовъ и дистанцій и за недостаточнымъ на оныхъ назначеніемъ морскихъ глубинъ, такъ же и за не вѣдѣніемъ до ссѣдъ подводныхъ тѣмъ мѣлей, въ немалой опасности и бѣдствіи по сѣ время осипалось.

Которые въ недостатки Государственная Адмиралтейская Коллегія усмотря въ 746 мѣсяцѣ году Ноября 11 дня, приведеніе тѣхъ морскихъ картъ въ самую аккуратность указомъ ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ОПРЕДЕЛИЛИ: поручить мнѣ, по которому вѣльно вѣдь прежде учченныя карты и описи морскія разсмотрѣть, и какими образомъ во оныхъ недостатки пополнить надлежишъ, отомъ подать мнѣ въ Коллегію проекѣтъ, и такъ по прѣбѣженіемъ по томъ изъ бывшихъ описей покойнаго Генерала и Ковалера Барона фонъ Люберааса въ 721 мѣ, въ 722 мѣ, и въ 723 мѣ годѣхъ, на часть Эстляндскаго берега, и подѣ евожъ командою мною производимой въ 739 мѣ, въ 740 мѣ годѣхъ, на часть Финскихъ береговъ, и шхеръ, картамъ, и по появляемымъ по томъ отъ меня во сную Коллегію проекѣтамъ, докладамъ, и доношеніямъ въ 747 мѣ, въ 748 мѣ, въ 749 мѣ, въ 750 мѣ, и въ 751 мѣ, годѣхъ, въ синусѣ Финскомъ описаніе береговъ, острововъ, шхеръ, и промѣръ глубинъ моря, и морскихъ усикія общественными окруженнѣхъ мѣлями фарватеровъ, а на балтийскомъ морѣ пѣвѣрка и сысканіе мѣжду знашныхъ мѣстъ румбовъ и дистанцій и промѣръ по ширинѣ того моря глубинѣ, чрезъ нарочно посылаемыхъ и случившихъ въ тѣхъ годѣхъ и прежде чрезъ пѣвѣ мѣста на разныхъ корабляхъ, фрегатахъ, и прочихъ мѣлкихъ судахъ плавателей морскихъ искусственныхъ Офицеровъ оправлялось съ крайнимъ трудомъ и прилежаніемъ.

И изъ тѣхъ ихъ въ ваяжахъ полученныхъ мѣръ описаній, журналовъ, и примѣчаній съ множественнымъ числомъ вновь обысканныхъ ими до сего неѣдомыхъ подводныхъ мелей и вымѣренныхъ глубинъ, на синусѣ финской вновь описаныя и вымѣренныя, а на балтийскомъ морѣ собранныя, и между знашныхъ мѣстъ въ румбахъ и дистанціяхъ поправленыя, и на берегахъ сушацію, а по ширинѣ моря глубинами, въ вновь найденными банками и мѣлями дополненныя морскія карты, мною на комісіѣ имѣющей склоненіе — — Западное, съ такою аккуратностью и пополненіемъ сочинены, что я всѣмъ искусственнымъ плавателемъ нѣсомнѣнно надѣюсь гдѣ употребленія оныхъ картъ въ ихъ морскихъ ваяжахъ получать предъ всѣми прежде сочиненными картами превозходная полезы и удовольствія, и мнѣ съ поѣздами въ томъ дѣлѣ своимъ благосклонныя за свидѣтельствованія.

ФЛОТА КАПІТАНЪ ПЕРВАГО РАНГА
АЛЕУДІЙ НАГАЕВЪ.

ПРИМѢЧАНІЕ

1. Тече́ния водъ въ балтийскомъ мори ординарного такъ какъ то бываетъ въ Океанѣ нѣтъ, но случается оно по вѣту, а приливши къ берегамъ бываетъ болѣе въ параллель береговъ, на разныхъ частяхъ моря и въ одномъ мѣстѣ скорости и временами разные, а восення при сырыхъ погодахъ крѣпкія вѣтры быстры.

Въ зундѣ какъ въ самомъ ускомъ между широкихъ морей мѣстѣ текутъ она быстрые нежели въ протихъ балтийского моря мѣстахъ, по примѣчаніямъ Копенгагенскихъ лоцмановъ ежели кѣниа вѣтры не помѣшаютъ 2 недѣли въ балтийское море и сѣ только жѣ времени назадъ.

Изъ сѣнуса финского вода быстрые и стекаетъ, нежели въ него напекаешь безпрестанного ради прибыванія виныхъ рѣчныхъ водъ.

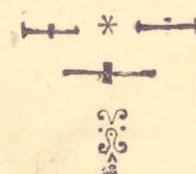
Въ мѣстахъ сѣвернее острова Даго примѣчается теченіе быстрые нежели въ протихъ мѣстахъ побѣту въ Нордѣ водемъ, въ сѣнусѣ финской или вмѣнудѣ.

И во всѣхъ тѣхъ же мѣстахъ бываетъ оно же и противъ вѣтра, тогда когда при оттеканіи прежде нагнанной куда мѣссы вѣтромъ воды случится повѣять новому вѣтру проишвному того оттеканія.

Всѣ тѣ балтийского моря теченія плавателямъ чрезъ тѣ мѣста гдѣ оно бываетъ; Извѣстѣ въ счисленіи пути великое помѣшательство, которыя прилежно наблюдая должно оными остерожно избирать отъ мѣста до мѣста свои кузы.

2. Сверхъ же этого не рѣжко имъ должно мѣрить и глубины, которыя на всѣхъ балтийского моря картахъ показаны нынѣ весьма довольно, и которыя снайдеными между ими банками кѣ поправленю въ счисленіи пущи погрѣшистей довольно прежняго помошесивовать могутъ.

3. На всѣхъ въ сѣнусѣ финскомъ, Эспландскихъ, Лифляндскихъ, и курляндскихъ берегахъ и островахъ по аккуратнейшимъ нынѣшнимъ описаніямъ ситуація положена въ планахъ а не въ фергонингахъ, для того что всѣ на тѣхъ береговыхъ высокостяхъ горы, лѣса, долины, ущелья. И противъ значимыя сѣ моря мѣста и строенія положены по точнымъ мѣрамъ ихъ обширности, которыя крайности со всѣхъ видя сѣ моря мѣстѣ, можно плавателю пеленговать такъ равно, какъ крайности острововъ, и тѣмъ получашь аккуратно своихъ мѣстѣ пункты, въ прохожденіи мимо тѣхъ пеленгованныхъ мѣстѣ сѣ пользою.

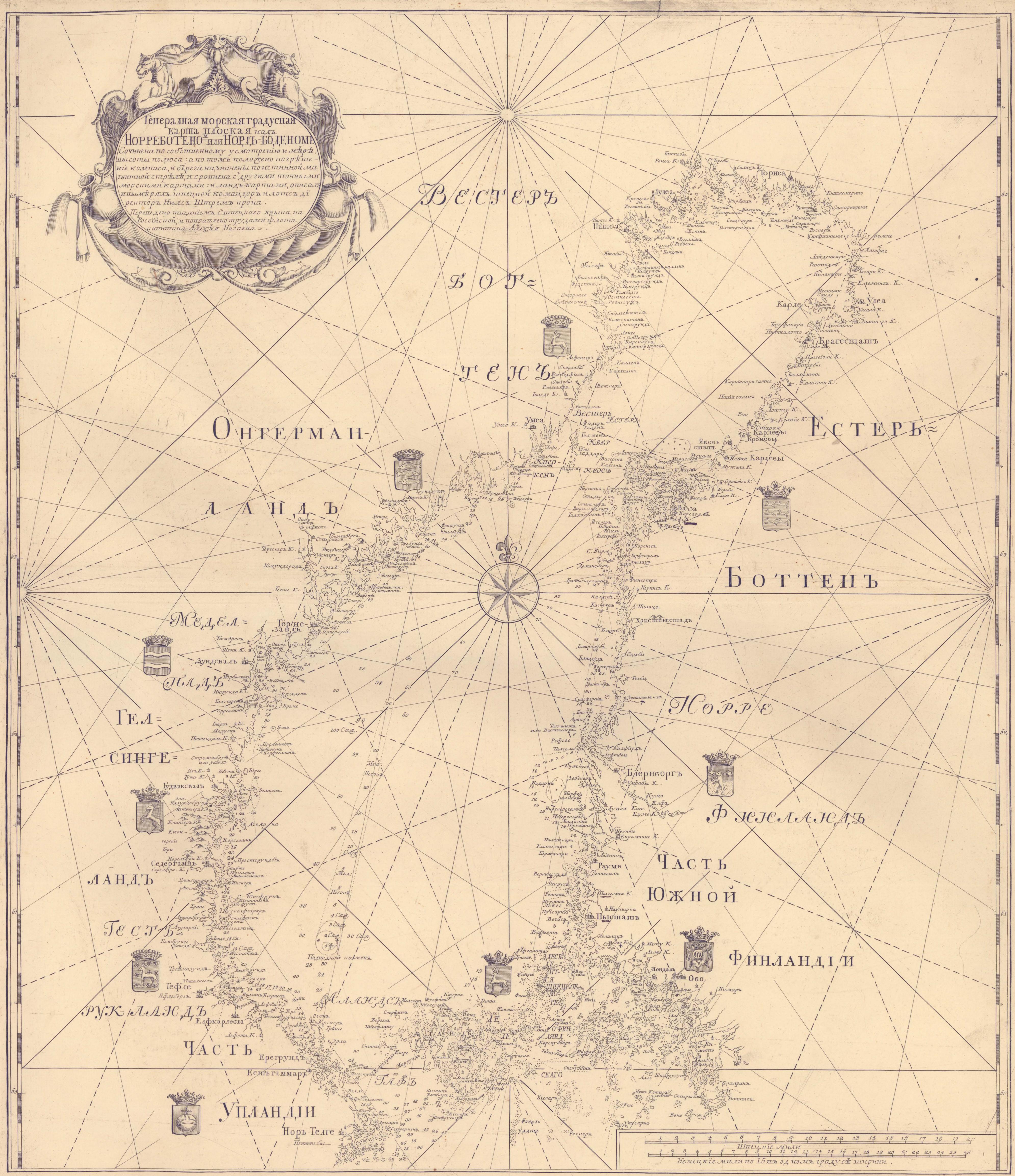


Kpacu ab

Kya enant

Kramm







C K A H F

Спеціална морська Карпа

На дъ Зунтпомъ ѿ Фалстѣрбю, до Копа, ме слу
Шоною и Зеландією с проходами морскими
мило

КОПЕНГАГЕНАИ ГЕЛСЕНОРА

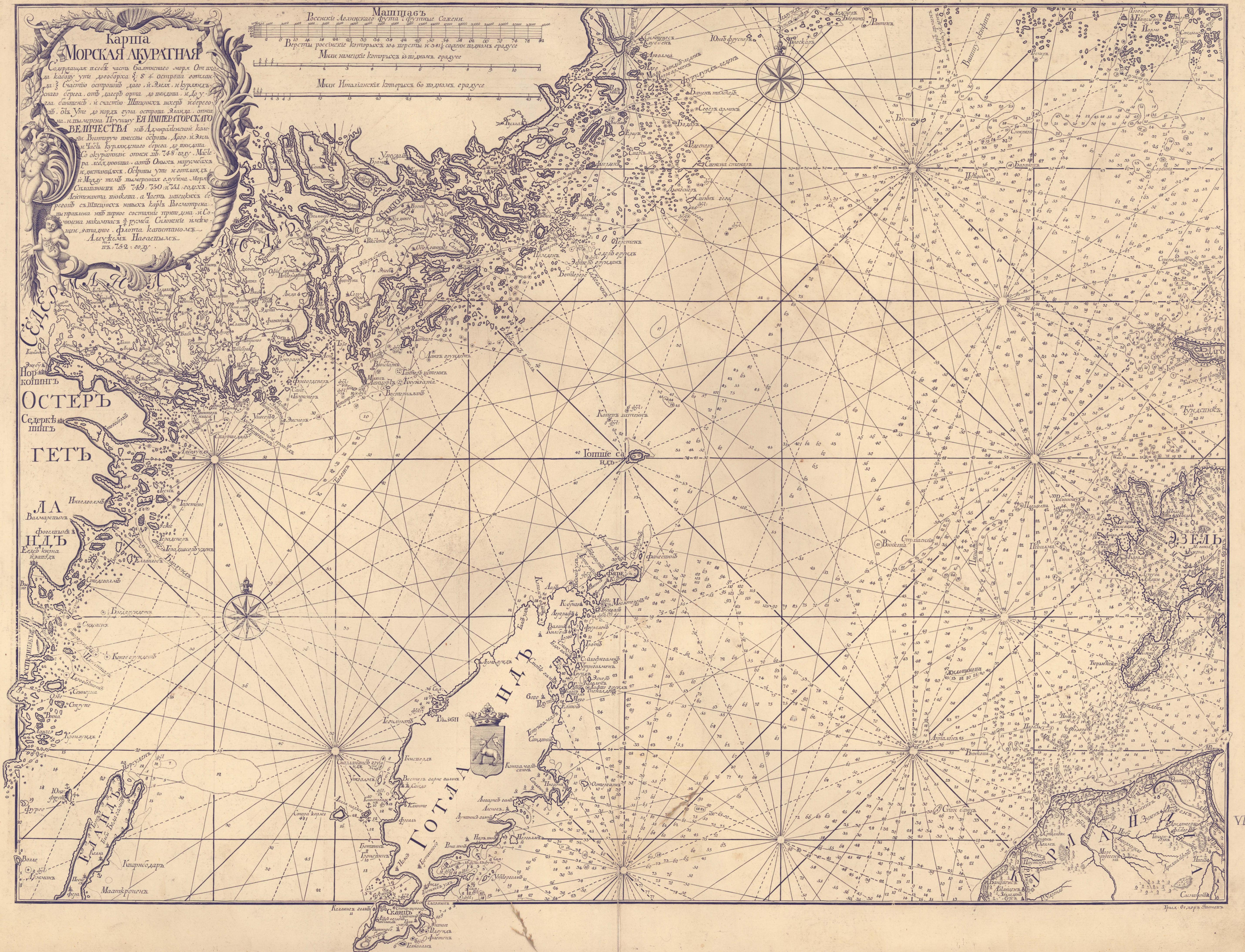
Лацкой описи: рѣсмалршанѣ и предѣслатленамъ Адмиралтейскаго коллегиѣ флота Капитаномъ Нагаевымъ.

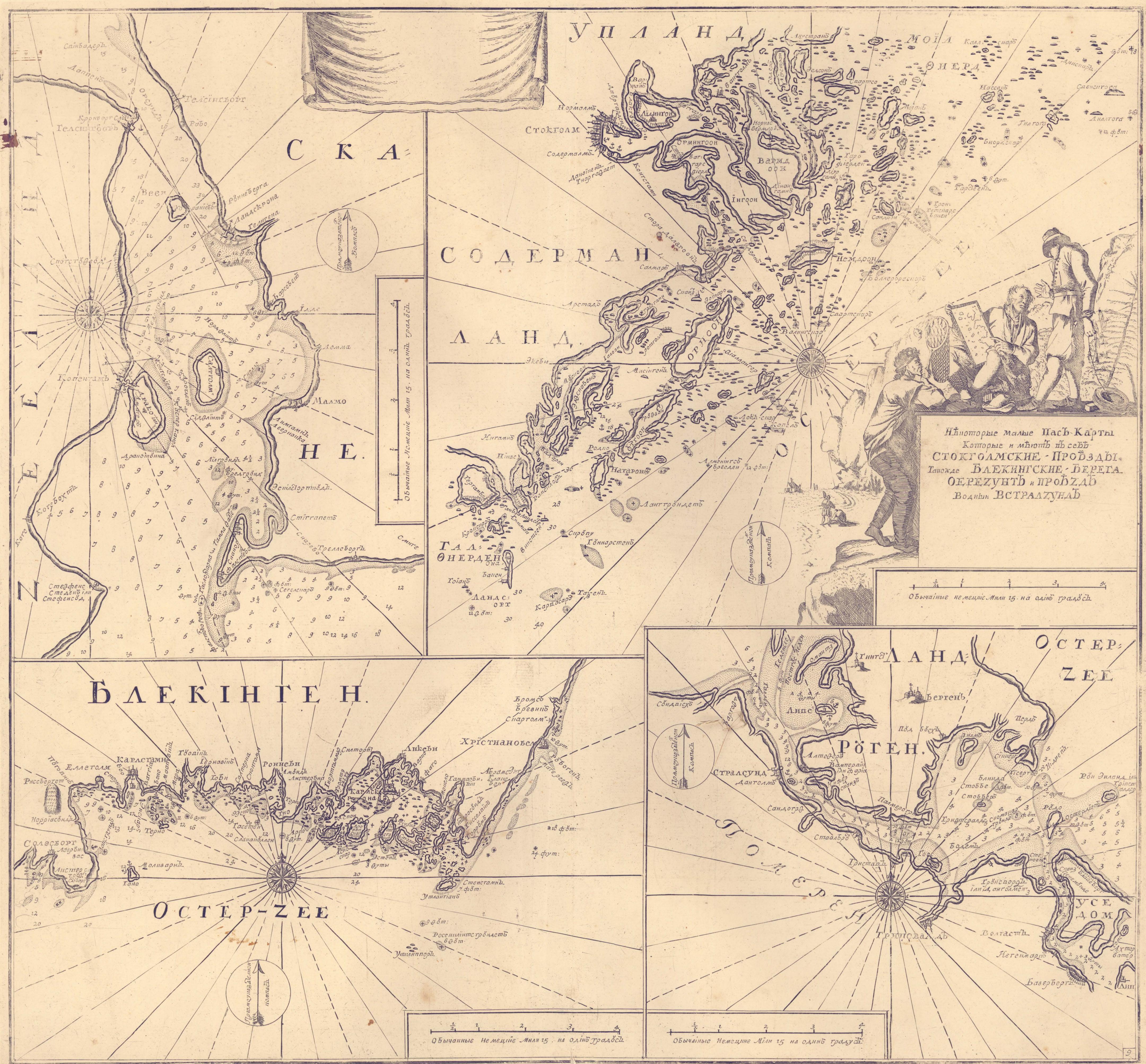
ЗЕМЛЯНАЯ

Мили немецкия которыхъ 15 подиомъ Градусъ



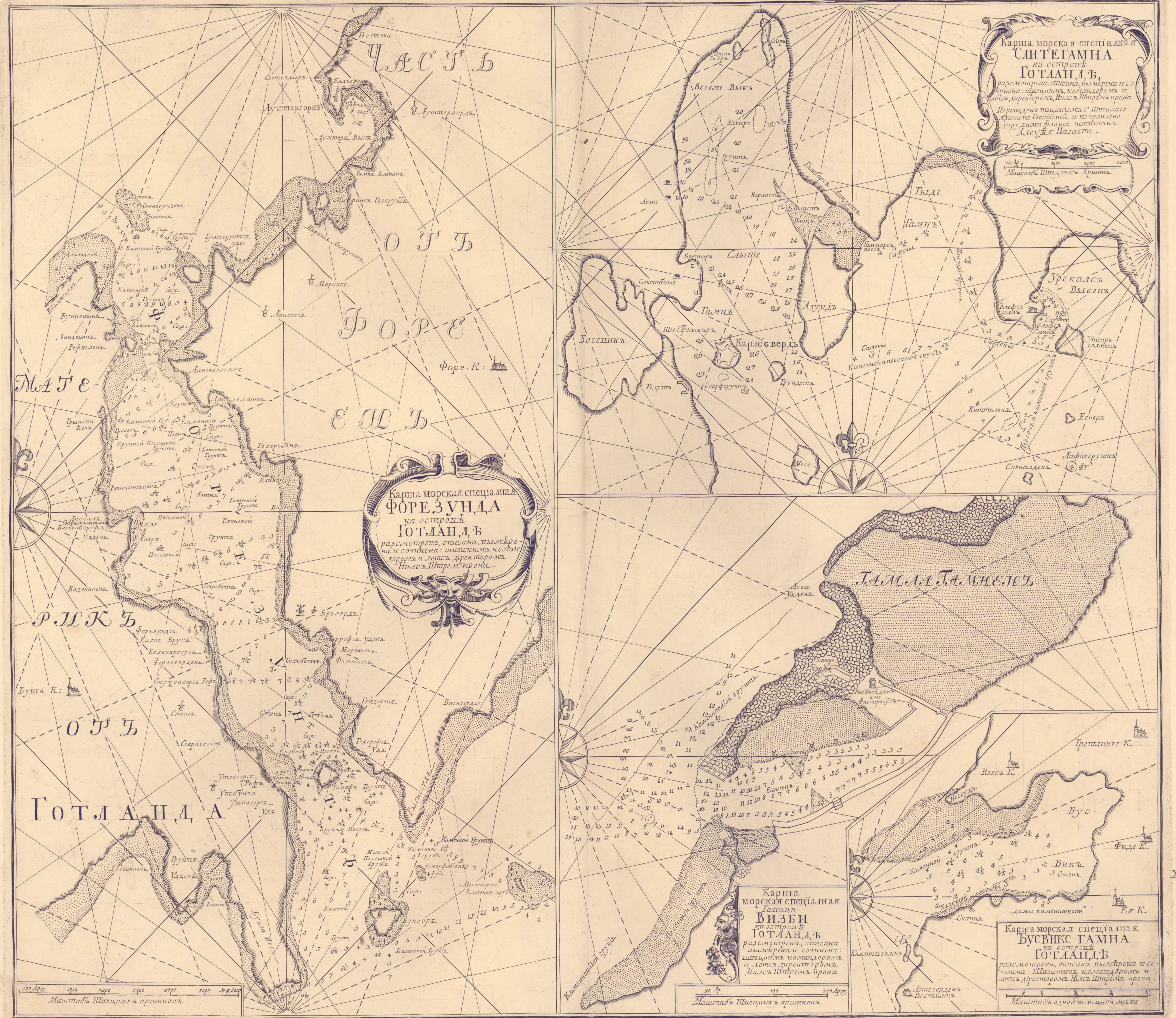




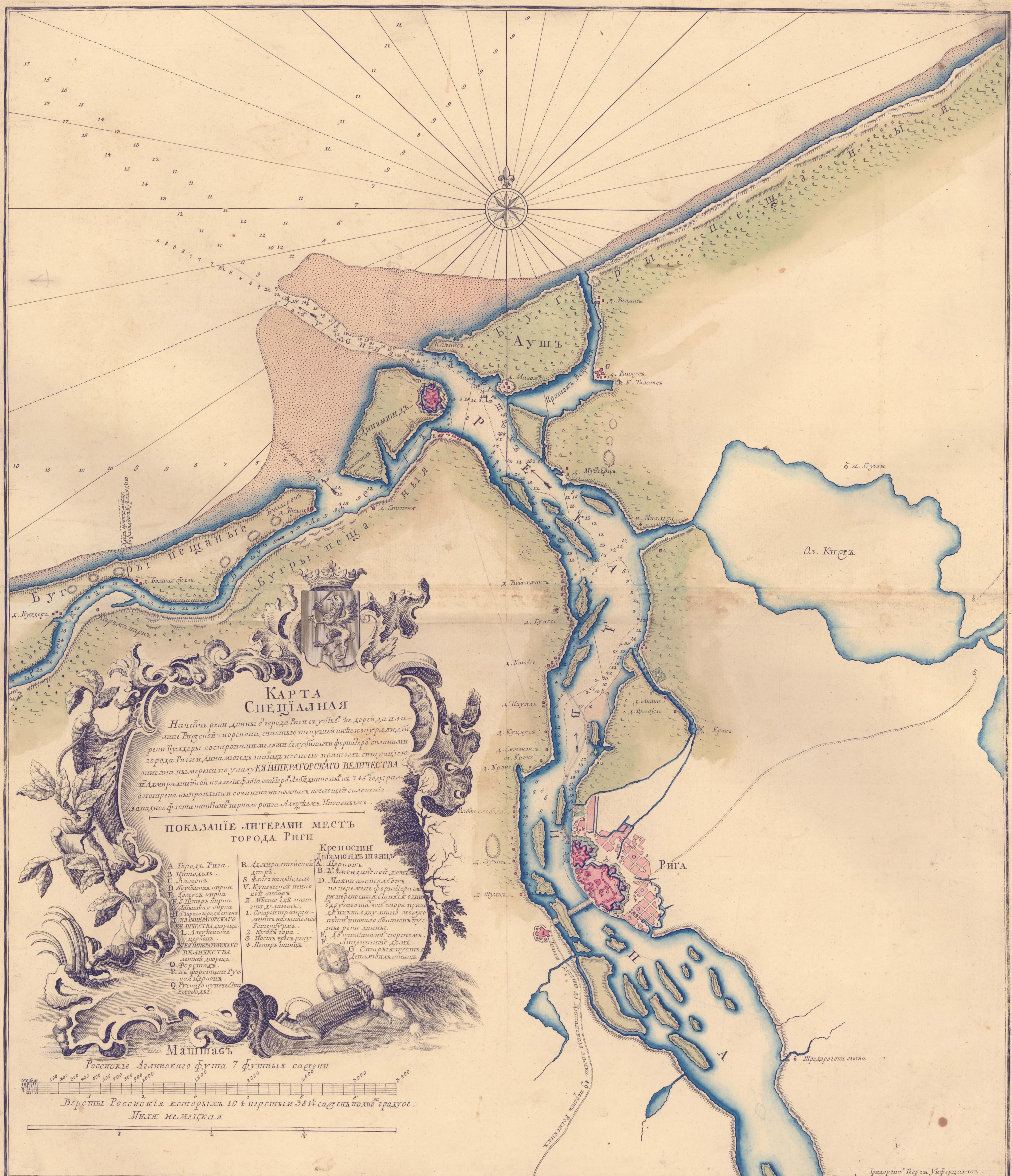


IX



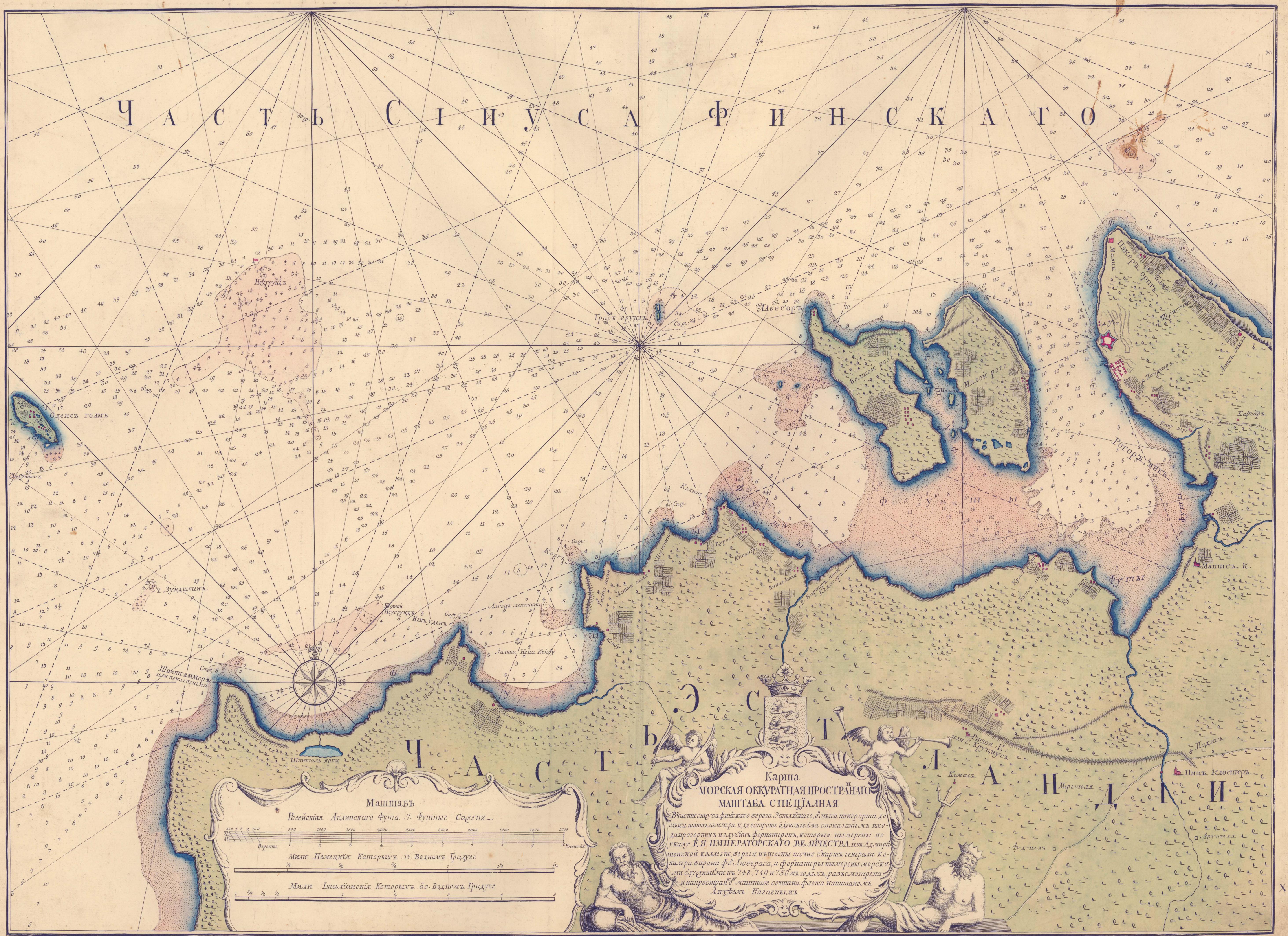


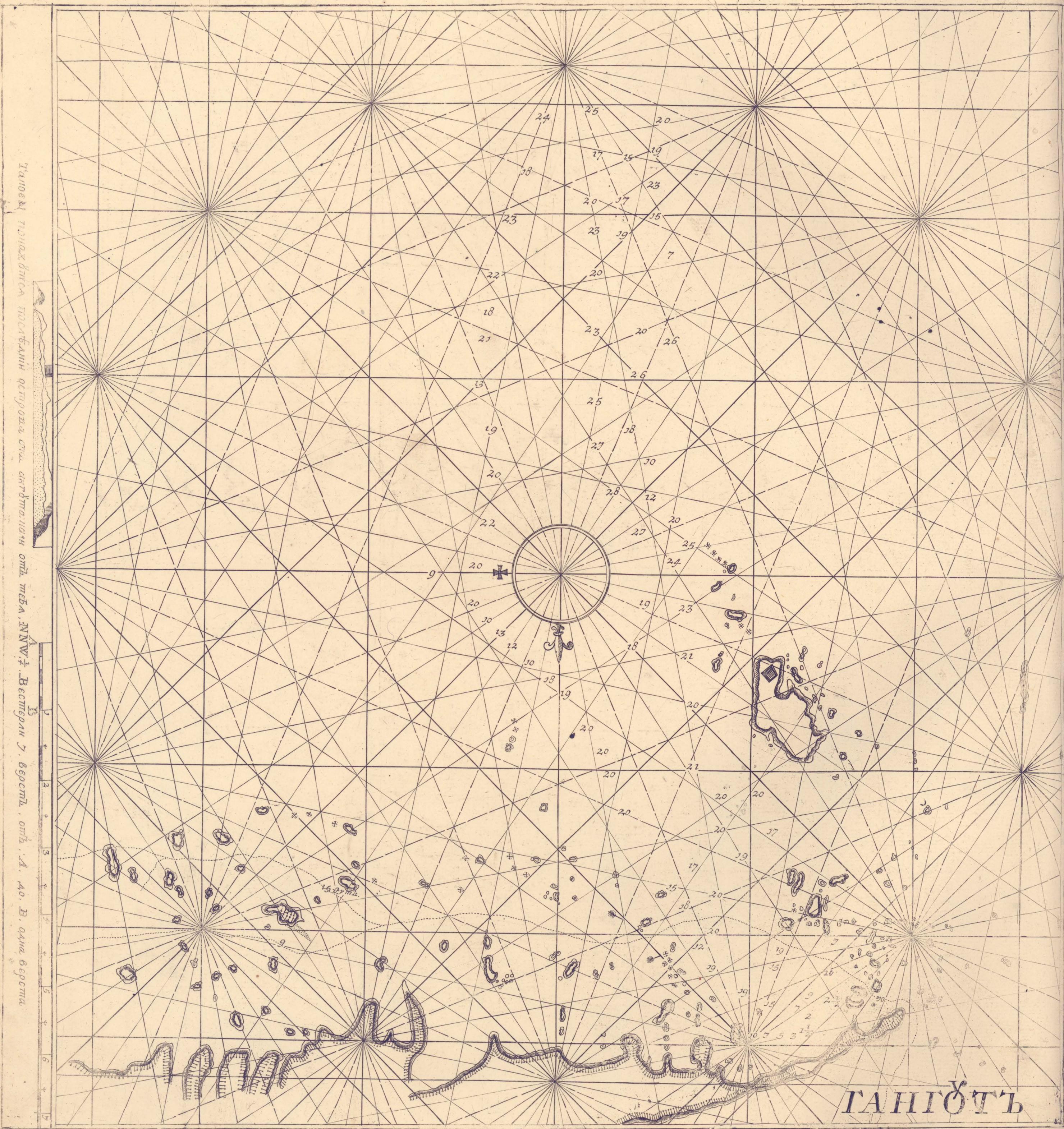


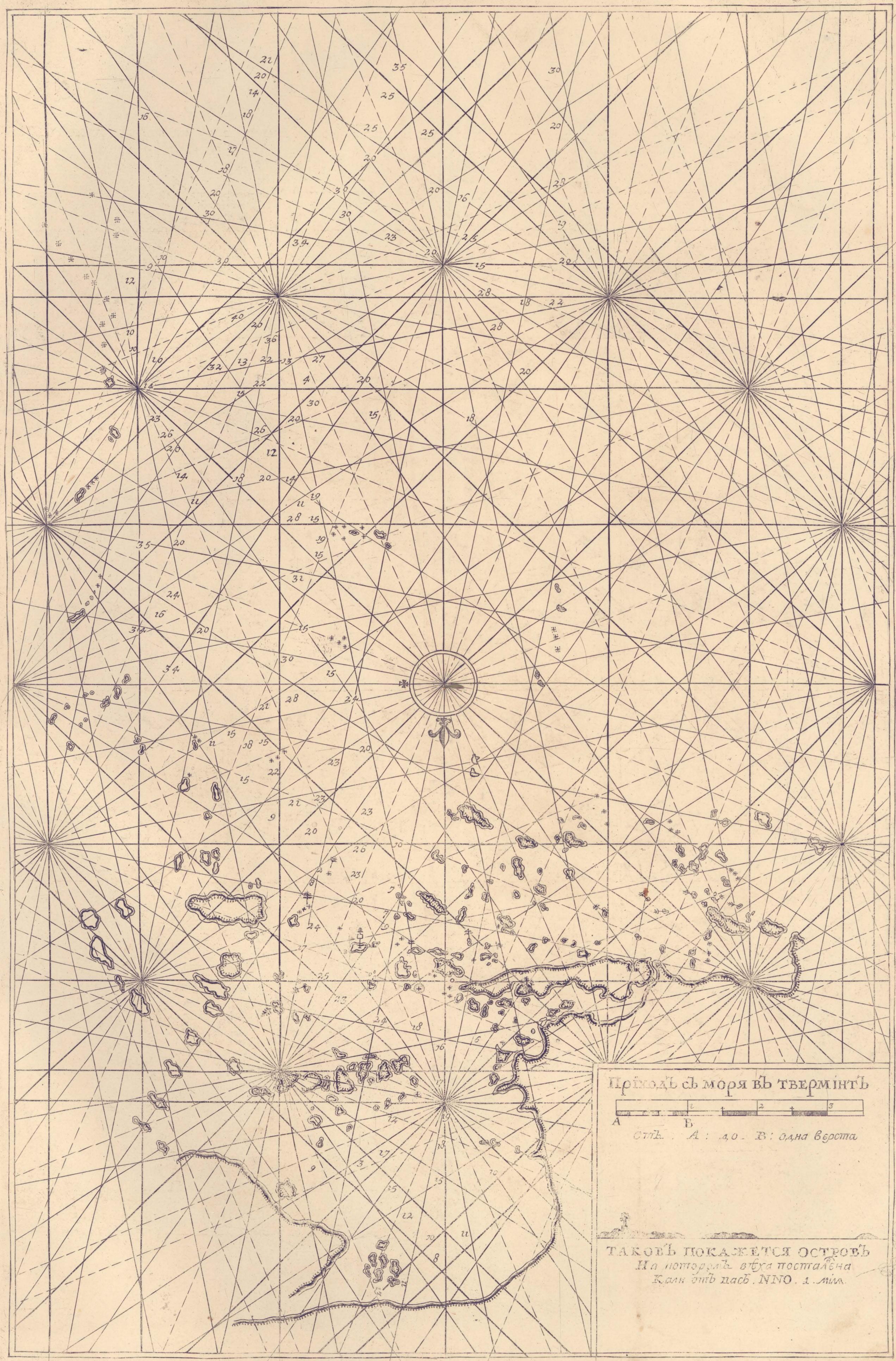






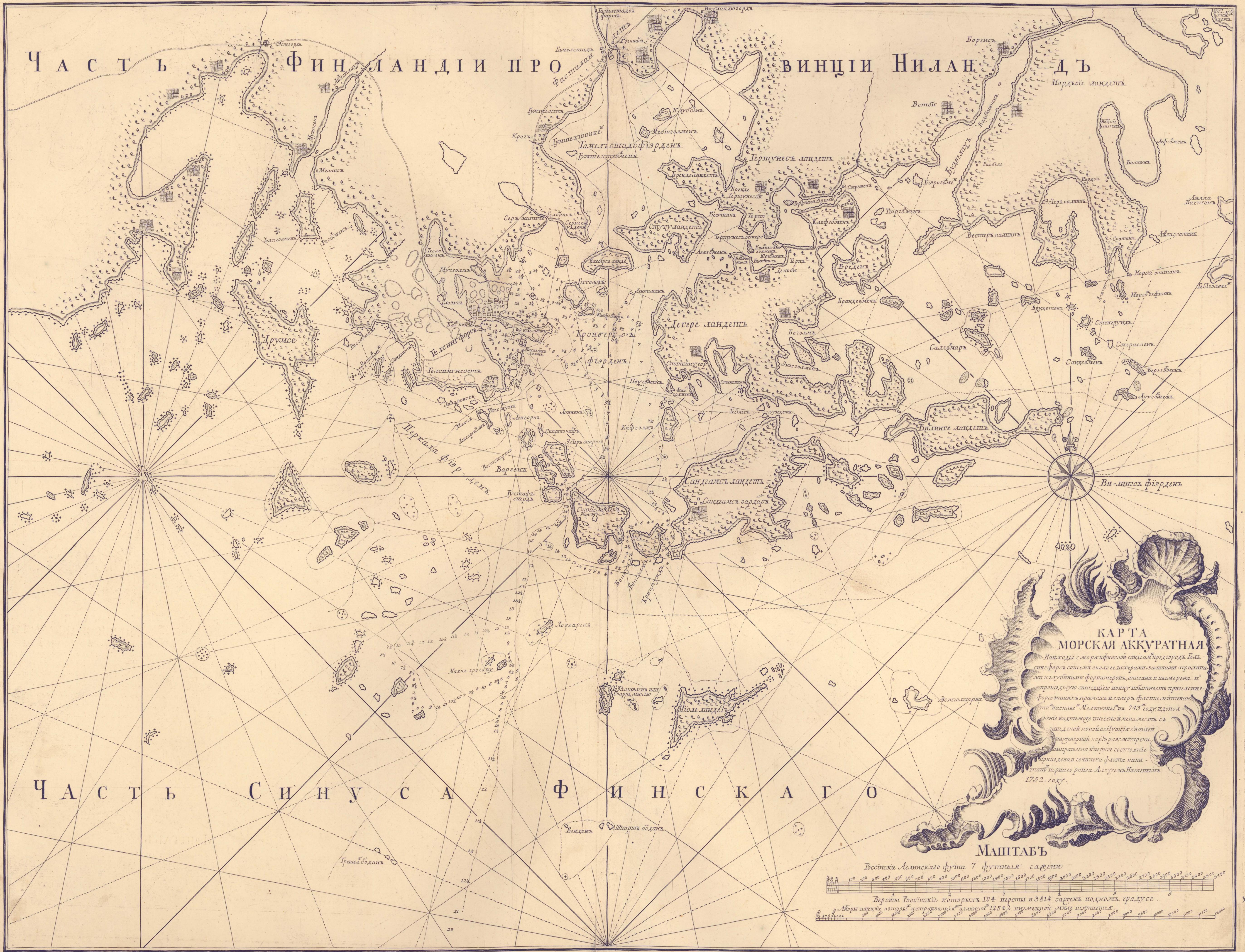


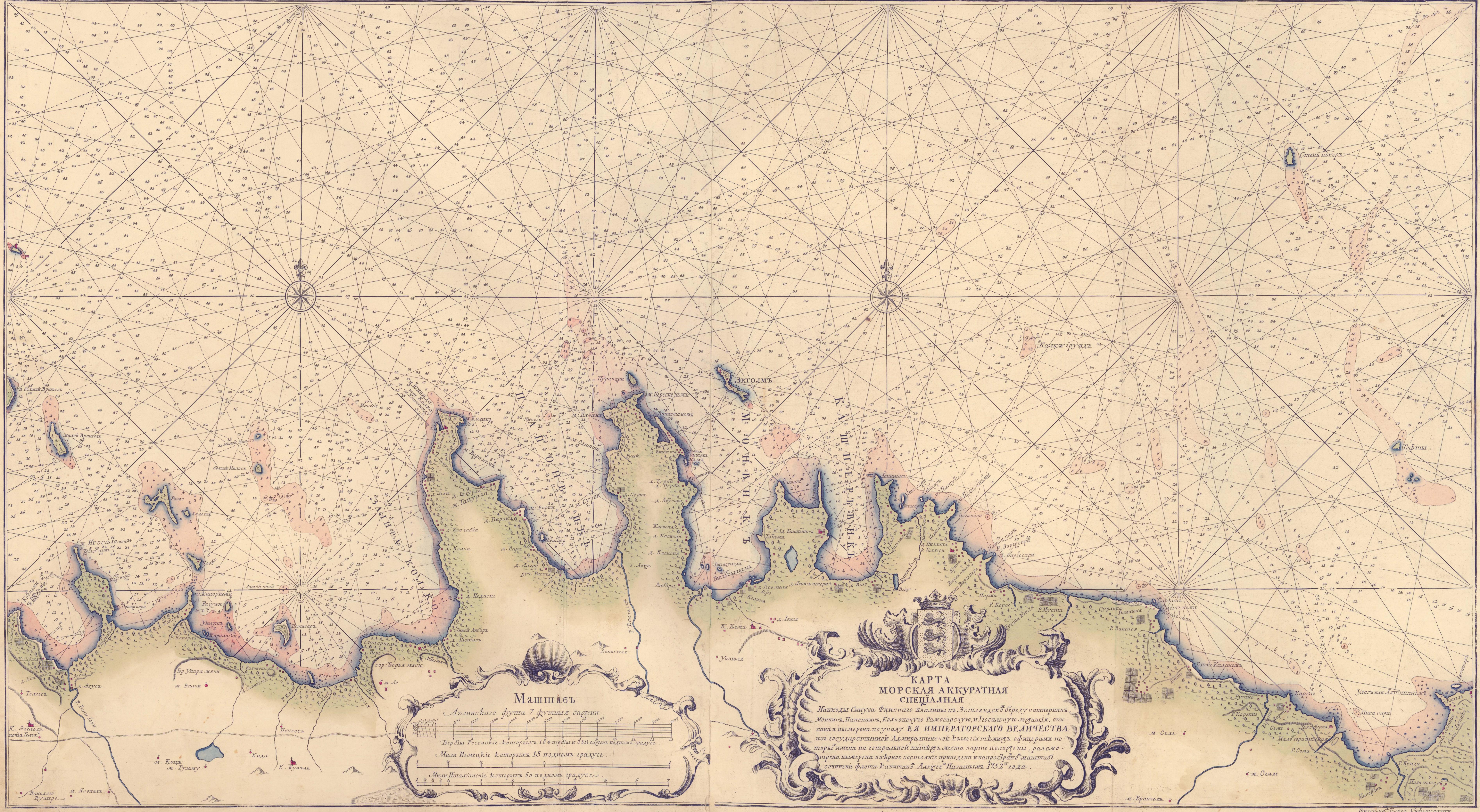


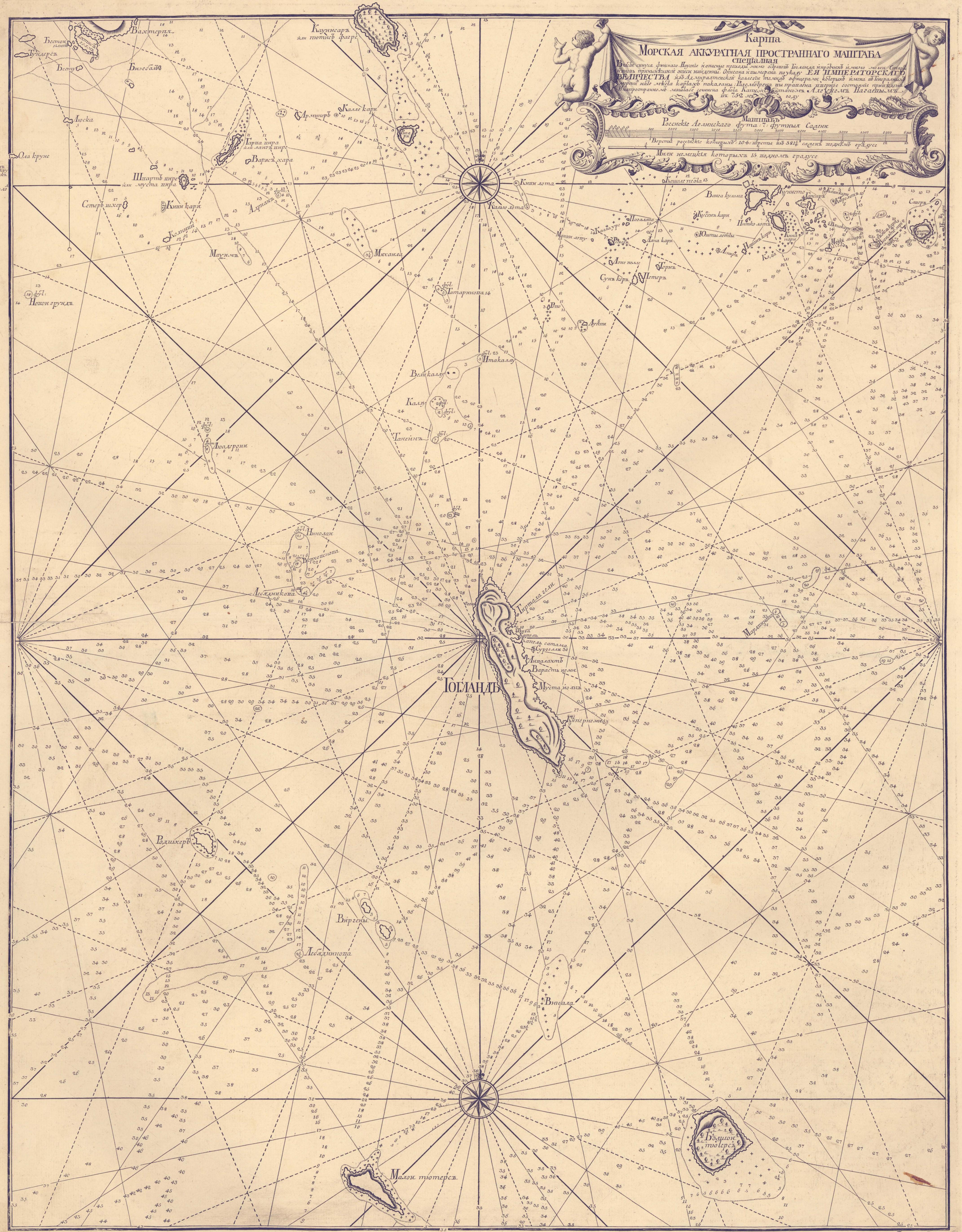














Маппажъ

Российскаго фута 7 футовыя Саденикъ

мѣсяцъ землии повторыхъ 15 подночью градусе.

мѣсяцъ липтианскій и отпорахъ 60 подночью градусе.

Ч

А

Т

К

Р

И

Ч

А

С

Т

В

С

И

Н

У

А

А

Ф

И

Н

С

К

А

Г

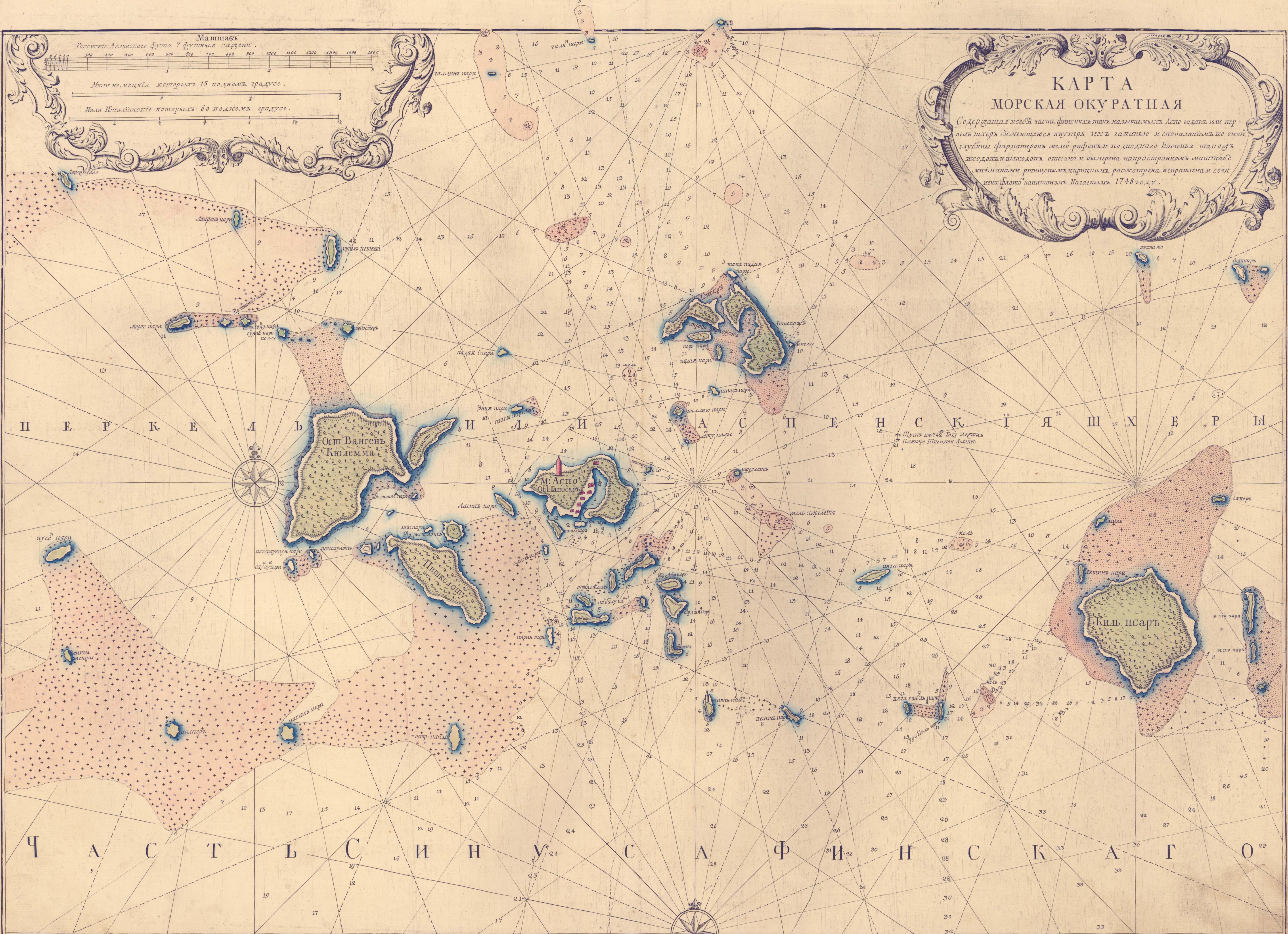
О

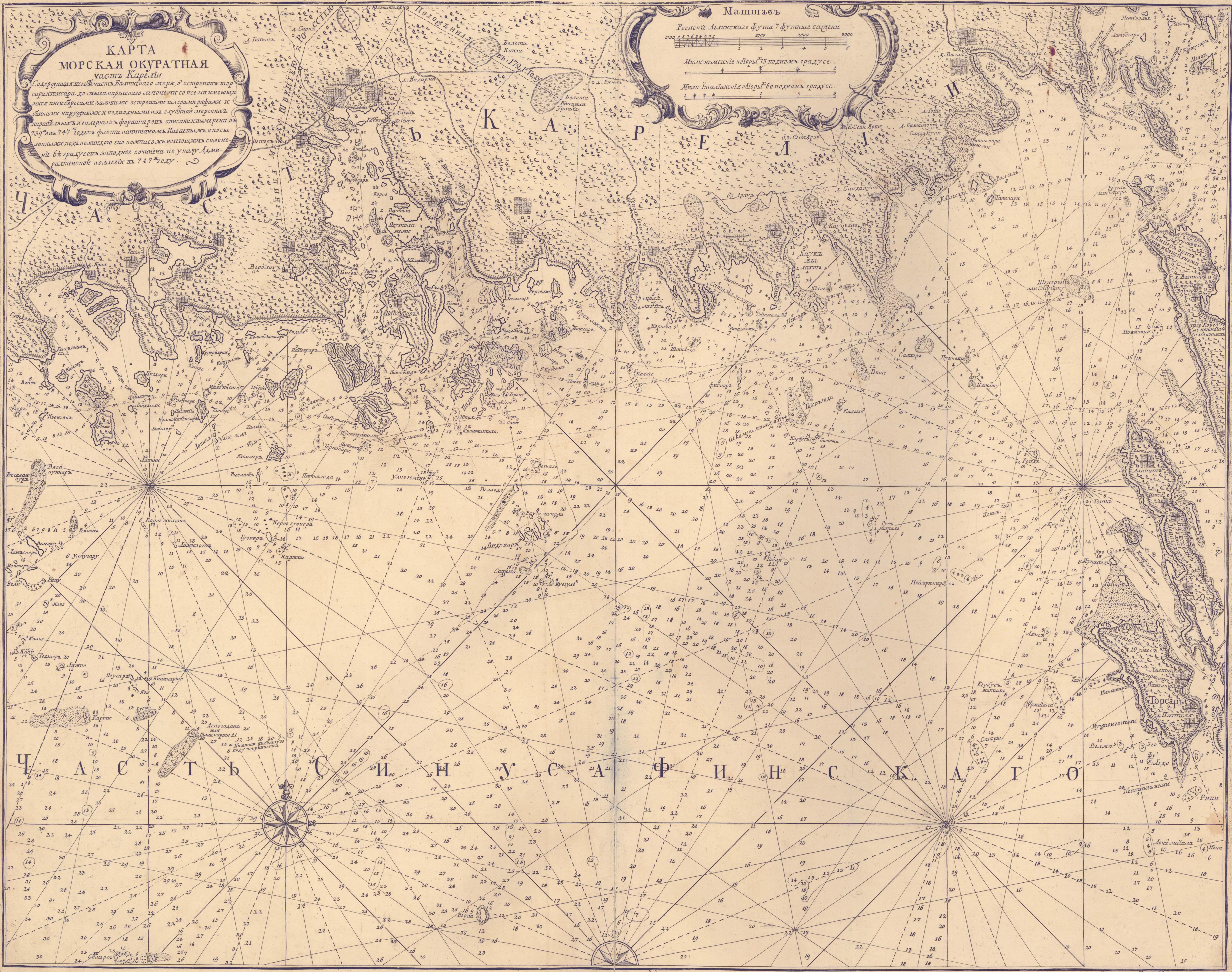


КАРТА КАЯ ОКУРАТНАЯ

МОРСКАЯ ОКУПАТНАЯ

Содержащая пособъ часть физиономъ называемыя Астро гаданъ и по первому шхеру склоняющеся пкутре и хъ гапанью и спопазаніемъ по он глубини фарпаторотъ же лѣк рифопъ и подподнаго каменъ таю охъходопъ и выходопъ описаны и вымерены напрощранномъ маштабѣ мѣстами рѣчищенымъ и прицѣльмъ рассмотрена исправлена и сочтена флотомъ паштраномъ Нагаевымъ 1748 году.





Машт

Роспинкіе Аглінскаго Фута 7

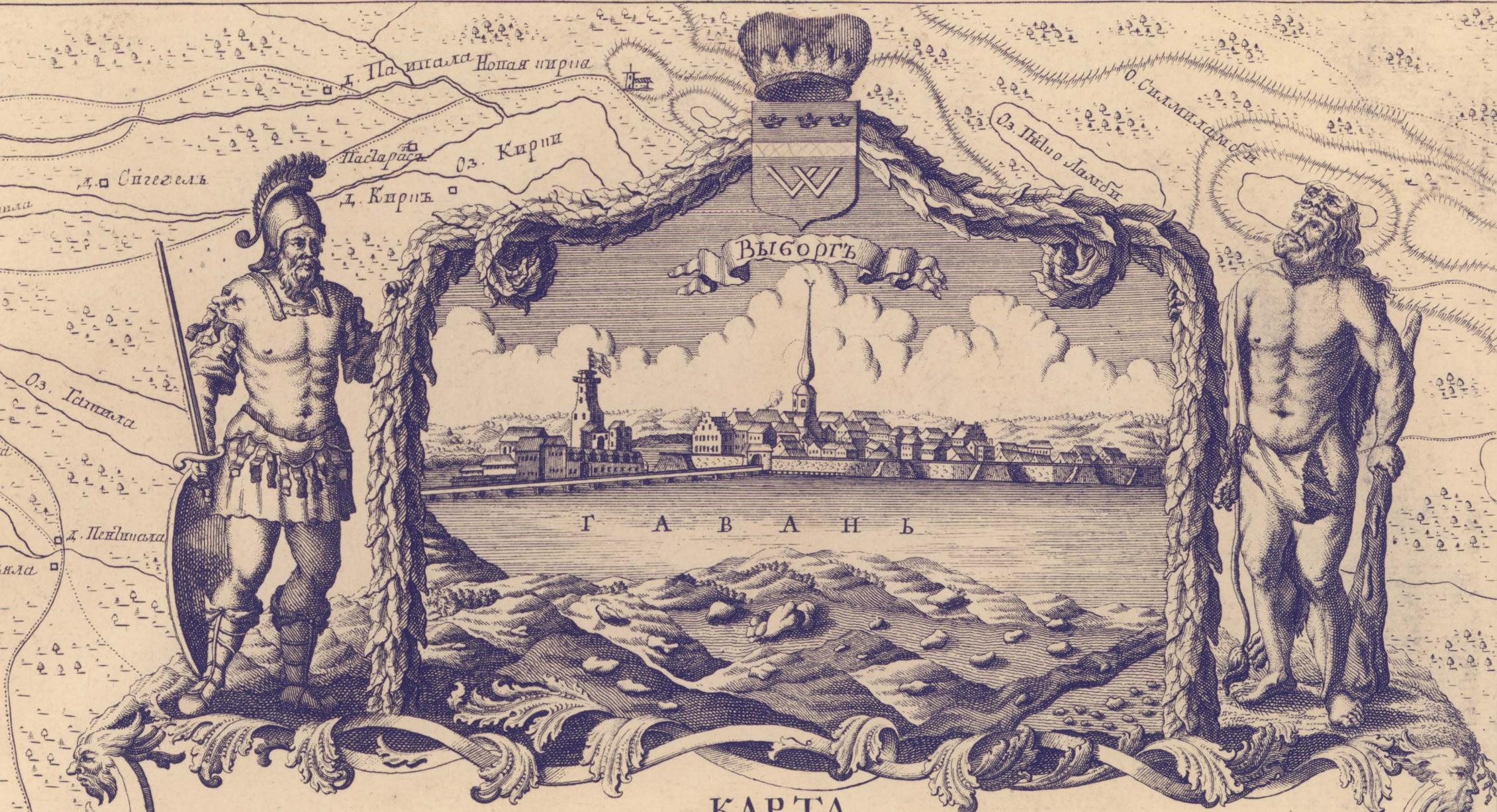
1000 2000

0 9 8 7 6 5 4 3 2 1

Версты

Мягкіе немецкіе попоры 15

Мягкіе испанскіе попоры 6



КАРТА
МОРСКАЯ ОКУРАТНАЯ
ЧАСТЬ КАР'ЕЛ'И

ЧАСТЬ КАРЕЛИИ
Содергашял псеобе часль Балтискаго моря, Бюорненука и Выборской земли оугла Стурсъудна до мыса Каакиесъ сошелас ледацкостной брегам, з ампами, оПропало же рамы, рифами, гранитами, наружными и подными, с начиняющими из глубин морски паребельки гаирны Фарпайлеропъ отосланыи мере наиль 739 и 740^м годъ, помято бывающими съюзе, иже бѣ градусовъ западное флоатиши въ На гае, чымъ соорбана по упазу Альфредейской хордѣ, въ гіи 747^м году.



КРОНШТАДТ



Карта МОРСКАЯ АККУРАТАЯ

Содержащая письмом часть Балтийского моря от Стокгольма и неискаженных устьев до Бирзги-зунда, и остроva Сескарса, со всеми лестницами и нанесенными на карту и подводными банками и рифами из альбома морских фартабелей описана и измерена по указу Ея Императорского Величества на 74° горизонте флота Капитаном Адмиральским ком-
пажем императорским силою в 6° градусах западного сочинена в 750 году.



ФИНСКАГО

ИМПЕРИАЛ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

И

И</



