



Auf Grund der Carta topografica del Regno d'Italia von 1893 u. 1894.

+++++ Reichs	----- Grenze	----- Gemeinde	----- Normalspurige Eisenbahn mit einem Geleise	----- auf eigenem Unterbau	----- auf dem Straßenkörper
----- Provinz	----- Bezirks	----- Gemeindef	----- Eisenbahn mit zwei Geleisen	----- Schmalspurige Eisenbahn, dann Pferde- oder Dampf	----- Tramway
----- Eisenbahn im Bau					

Italienischer Zeichenschlüssel	Entspricht beiläufig im österr. Zeichenschlüssel
1. Straße	Chaussee
2. Straße	Landstraße
3. Straße	Erhaltungsfahrweg (in der Ebene)
4. Straße	Karrenweg (im unebenem Terrain)
im Bau	
Feldweg	Karrenweg
Maultierweg	Saumweg
Fußsteig	Fußsteig
Beschwerlicher Fußsteig	

steinerne Straßen	Part für Wagen
Eisenbahn	Thiere
u. Straßen	Menschen
eiserne Straßen	Flussstrecke auf welcher Barken bis 25 Tonnen mit dem Tragvermögen über 25 verkehren
Eisenbahn	oberirdische Wasserleitungen
hölzerne	unterirdische Wasserleitungen
eiserne Eisenbahn u. Straßen	zerstörte
hängende	Canal
Brücke ohne Geländer	Begrenzung der Culturen
Steg für Menschen	Mauer
	lebender Zaun, Hecke

Planke, Sakete	Wiese
Friedhof	Heideland (Hutweide)
Brunnen, Cisterne	Weingarten
Papier-Fabrik	mit Feldbau (ital. Cultivart)
Windmühle	Reisfeld
	Saline

Oddzial IX Sztabu Generalnego
 ARCHIWUM MATRYC GW. PODSTAWOWYCH
 Tezka Nr. _____
 Reg. G. L. P. _____
 podstawa L. p. _____
 robocza zalacz. _____

