

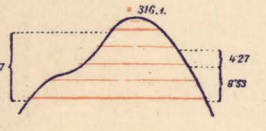
PAN C. 626/240536



Objaśnienie odczytywania
poziomic arkusza
MIZOCZ

Wzrost poziomic w setnych metrach	Wartość poziomic zaokrąglona do setnych metrow	Oznaczenie poziomic na mapie	Różnica wysokości między poziomiami w setnych metrach
345.64	346	—	5
341.37	341	—	4
337.10	337	—	4
332.84	333	—	4
328.57	329	—	4
324.30	324	—	4
320.03	320	—	4
315.77	316	—	4
311.50	311	—	4
307.23	307	—	4
302.97	303	—	4
298.70	299	—	4
294.43	294	—	4
290.16	290	—	4
285.90	286	—	4
281.63	282	—	4
277.36	277	—	5
273.10	273	—	4
268.83	269	—	4
264.56	265	—	4
260.29	260	—	4
256.03	256	—	4
251.76	252	—	4
247.49	247	—	4
243.23	243	—	4
238.96	239	—	4
234.69	235	—	4
230.42	230	—	4
226.16	226	—	4
221.89	222	—	4
217.62	218	—	5
213.36	213	—	4
209.09	209	—	4
204.82	205	—	4
200.55	201	—	4
196.29	196	—	5
192.02	192	—	4
187.75	188	—	4

Szemat profilu z odstępami pionowymi poszczególnych poziomów z dokładnością do setnych metra.



- Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:
- Kolej dwu lub więcej torowa
 - Kolej jednotorowa
 - Kolej w budowie lub projektowana
 - Kolej wąskotorowa
 - Tramwaj
 - Kolej linowa

Szusk
A 48 B 42
Podziałka 1:100.000
Druk i wydanie Wojskowego Instytutu Geograficznego 1926 r.
Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone.

- Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:
- Szosa I-ej klasy
 - Szosa II-ej klasy
 - Trakt
 - Droga polna
 - Drożyna
 - Ścieżka
 - Droga zimowa

1
2
3

Sprawdzili w 1922 r.:

1. kpt. Soroko.
2. kpt. Piotrowski A.
3. por. Konopka M.

024 RCIN 161609
N. 4866552
H 68877