

UNIWERSYTET WARSZAWSKI

UNIWERSYTET WARSZAWSKI



Objaśnienie odczytywania poziomu arkusza HOŁOBY

Wzrost poziomu dotychczasowy do setnych metrów	Oznaczenie poziomu na mapie	Wzrost poziomu dotychczasowy do setnych metrów
204.82	205	4
200.55	201	5
196.29	196	4
192.02	192	4
187.75	188	5
183.49	183	4
179.22	179	4
174.95	175	4
170.69	171	5
166.42	166	4

Szemat profilu z odstępami pionowymi poszczególnych poziomów z dokładnością do setnych metrów.

P. A. N. 0.860/17
Numer ewidencji XXV/253/1

Karki Pas 44 Słup 41

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Kolej dwu lub więcej torowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej w budowie lub projektowana
- Kolej wąskotorowa
- Tramwaj
- Kolej linowa

Podziałka 1:100.000
1 cm na mapie = 1 km w terenie

Wojskowy Instytut Geograficzny Warszawa 1935
Wznowienie wydania z r. 1926
Częściowo uzupełniono
Wszelkie prawa zastrzeżone

Oznaczenie znakami topograficznymi linii komunikacyjnych:

- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Trakt
- Droga polna
- Drożyna
- Ścieżka
- Droga zimowa

1	2
---	---

Sprawdzili w 1923 r.:
1. por. Rowiński.
2. por. Salach.