

# DO UŻYTKU SŁUŻBOWEGO

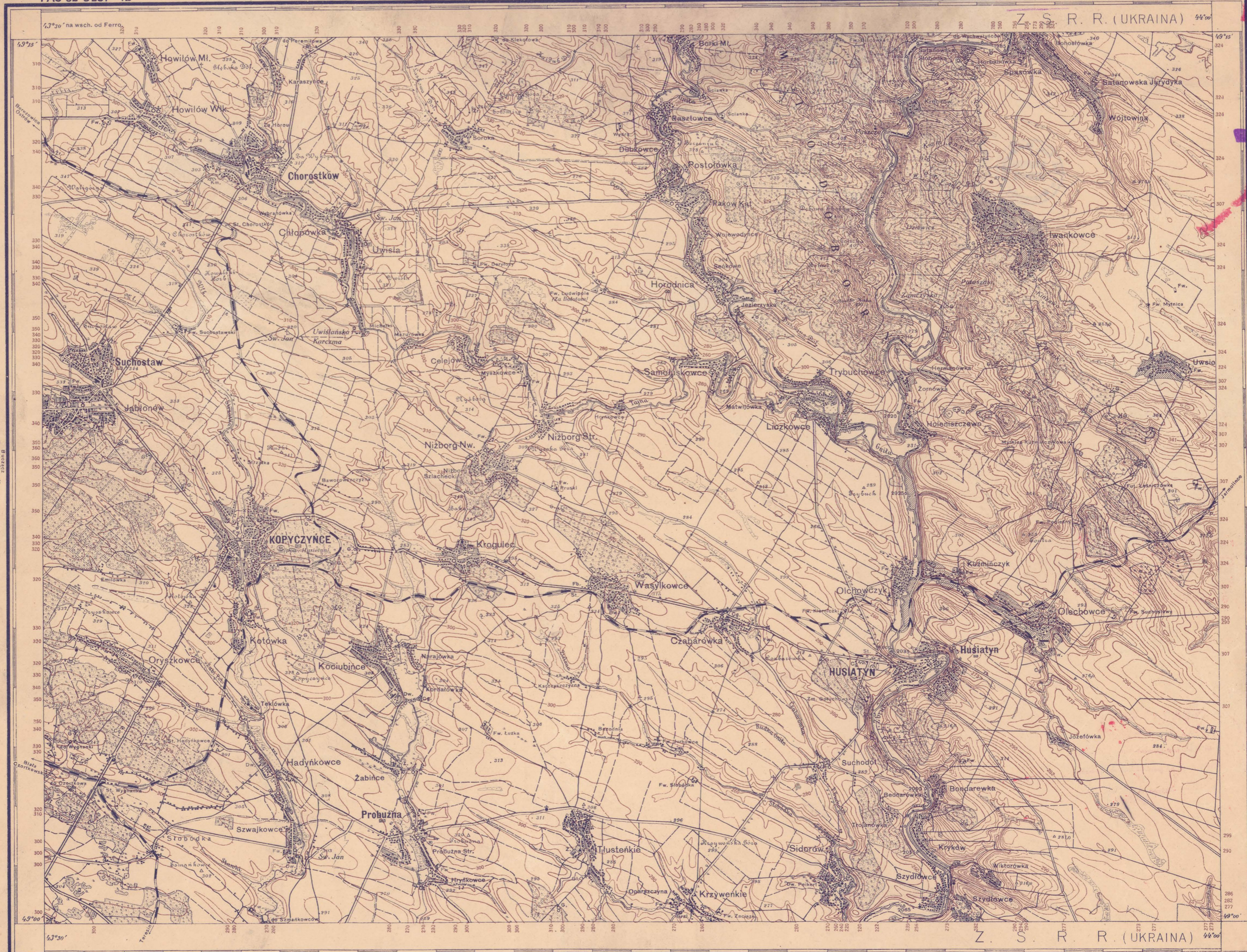
BIBLIOTEKA  
Zakładu Geograficznego  
Uniwersytetu Warszawskiego  
Inw. 195 c.

P. T. G.  
M-350

PAS 52 SŁUP 42

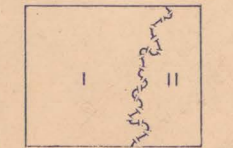
Pas 51 Słup 42  
Skatlat

KOPYCZYŃCIE



Objasnienie odczytywania  
warstwicy arkusza  
**KOPYCZYŃCIE**  
po stronie Z. S. R. R.

Wartość warstwic z detekcji metrów	Wartość warstwic z detekcji metrów z okrągłością do 0,5 metrów	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między warstwicami w detekcji metrów
375.51	376	5	0.49
371.24	371	4	0.26
366.97	367	4	0.03
362.71	363	4	0.29
358.44	358	4	0.04
354.17	354	4	0.03
349.90	350	4	0.10
345.64	346	5	0.36
341.37	341	4	0.03
337.10	337	4	0.03
332.84	333	4	0.16
328.57	329	4	0.43
324.30	324	4	0.03
320.03	320	4	0.03
315.77	316	5	0.23
311.50	311	4	0.03
307.23	307	4	0.03
302.97	303	4	0.03
298.70	299	4	0.30
294.43	294	5	0.57
290.16	290	4	0.03
285.90	286	4	0.10
281.63	282	5	0.37
277.36	277	4	0.03
273.10	273	4	0.03
268.83	269	4	0.17
264.56	265	4	0.44
260.29	260	4	0.03
256.03	256	4	0.03
251.76	252	5	0.24
247.49	247	4	0.03
243.22	243	4	0.03
238.96	239	4	0.04
234.69	235	4	0.31
230.42	230	4	0.03
226.16	226	4	0.03
221.89	222	4	0.11

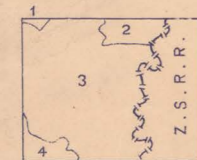


I Warstwice z materiału  
austriackiego 1:25.000  
oo 10 metrów

20 m.  
10 m.

II Warstwice z materiału  
rosyjskiego 1:84.000  
oo 4.26 m.

17. m. (8 1/2")  
8.5 " (4")  
4.26 " (2")  
2.13 " (1")



- 1 powiat Trembowa
- 2 " Skatlat
- 3 " Kopyczyńce
- 4 " Czortków

Wojew.  
Tarno-  
polskie

- Kolej dwu lub wielotorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej wązkotorowa
- Kolejka gospodarcza

Borszczów  
Pas 53 Słup 42  
1:100000  
Wojskowy Instytut Geograficzny  
Warszawa 1928 r.  
Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Trakt
- Droga wiejska
- Droga gospodarcza
- Ścieżka
- Granica państwa
- " powiatu

Sprawdzono w r. 1925  
Opracowano w r. 1927

P. A. N.  
0626/  
323  
WV/358/  
PANC.861/  
47

N 4907060  
469279  
024 RCM A73511