

Zusatzzahl  
15 ost

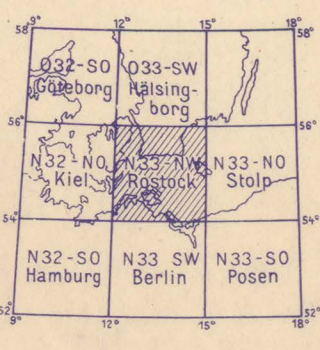
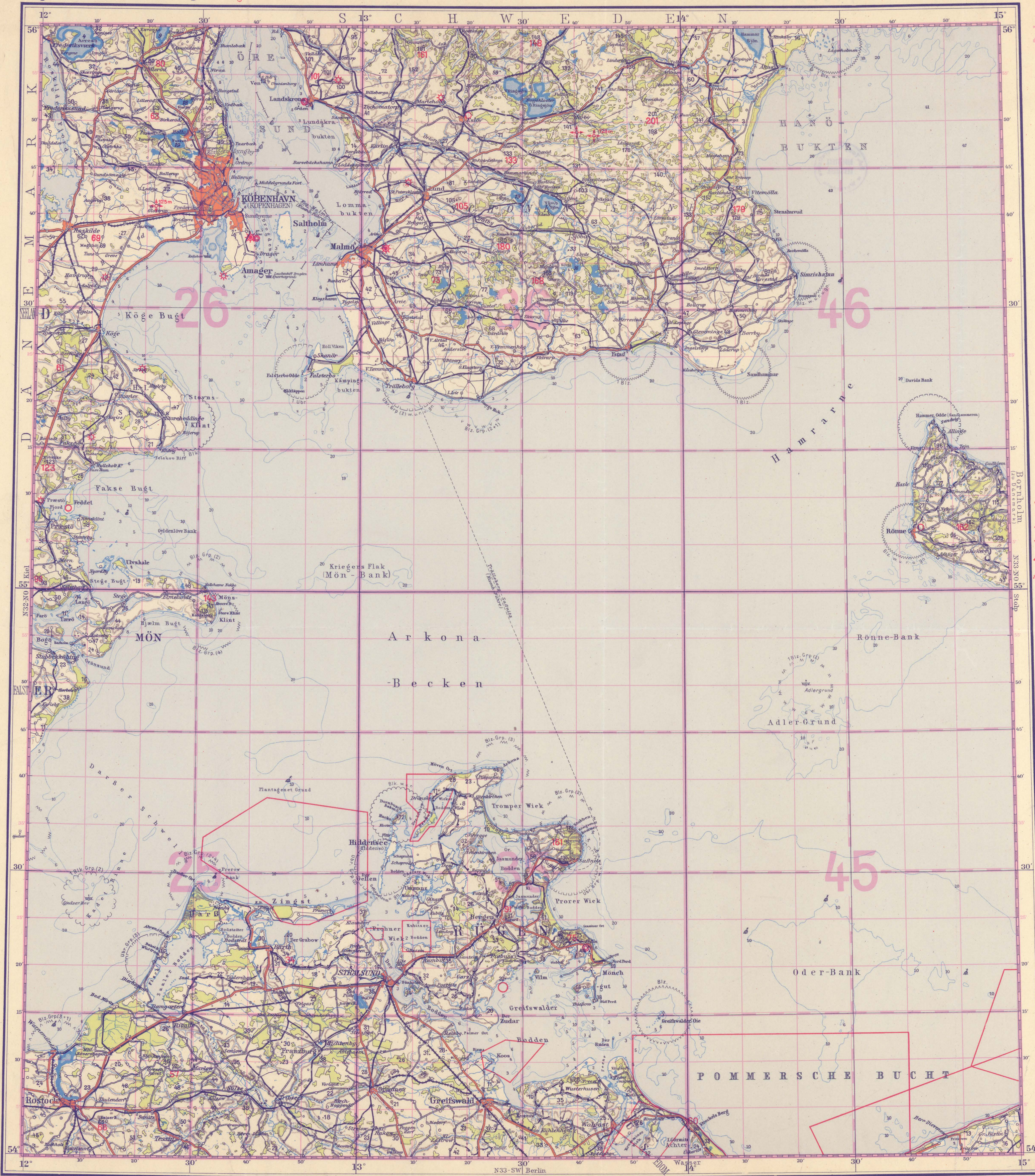
Zeichenerklärung

- Feuerschiffe
- Leuchttürme
- Unterbrochenes Feuer mit Einzelunterbrechungen
- Unterbrochenes Feuer mit Gruppen von Unterbrechungen
- Blinkfeuer mit Einzelblinken
- Blinkfeuer mit Gruppen von Blinken
- Blitzfeuer mit Einzelblitzen
- Blitzfeuer mit Gruppen von Blitzen

Der schwarze Feuerkreis gibt die Feuererkennung und nicht die Reichweite des Feuers an. Die Karte enthält nur die für die Ortsbestimmung wichtigen Hauptfeuer.

- Verkehrsflughafen
- Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
- Landeplatz
- Wasserflughafen
- Militärflughafen
- Hauptstreckenfeuer (weiß)
- Hauptstreckenfeuer (rot)
- Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
- Höhe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (250m über Grund) (230m über NN)
- Navigationsfeuer (R. F. D.)
- Höhe Hindernisse (Höhenangabe über 100 m) (100m über Grund) (100m über NN)
- Sperrgebiet
- Luftfahrungsgebiet (Oberflugverbot)
- Luftfahrungsgebiet (Ballon- u. Drachenaufstiege)
- Ständiges Blindfluggebiet
- Blindlandegebiet

Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt



- Haupt u. vollspurige Nebenbahn
- einspurige Nebenbahn
- Kleinbahn u. schmalspurige Nebenbahn
- Nebenbahn
- Reichsautobahn, fertig u. im Bau
- Reichsstraße
- Straße IA
- Straße IB
- Fahrweg
- Reichsgrenze
- Bergwerk & Schloß u. Ruine & Turm
- Kirche, Kapelle & Denkmal
- Wald
- Sumpf, Moor
- Sand, Watt
- 615 Höhenzahlen
- 25 Niederungszahl

Maßstab 1: 500 000

GOTHA: JUSTUS PERTHES

Letzte Nachträge: September 1943

Stand der Bodenorganisation 30.8.43

- Städte über 5000 Einwohner
- Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
- Ortschaften m. Kirche

Projektion: Bonnecher unechte Kegelprojektion, Berührungspunkt 50° nördlicher Breite, Meridian 13° östliche Länge

