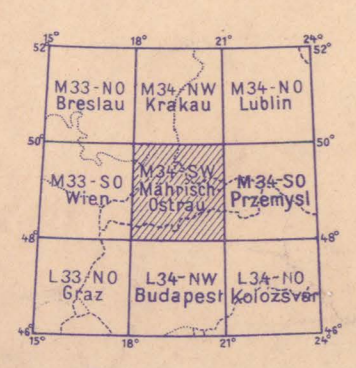




- Zeichenerklärung**
- Verkehrsflughafen
  - ✳ Verkehrsflughafen mit Nachtbefuerung
  - Landepfad
  - Wasserflughafen
  - ▲ Militärflughafen
  - ✳ Hauptstreckenfeuer (weiß)
  - ✳ Hauptstreckenfeuer r. (rot)
  - ◆ Nebenfeuer (weiß) r. (rot)
  - ✳ Hohe Funkmasten (Höhenangabe über 75 m) (125 m über Grund) (150 m über NN)
  - ✳ Navigationsfeuer (R. F. D.)
  - ✳ Hohe Hindernisse (Höhenangabe über 75 m) (125 m über Grund) (150 m über NN)
  - ◆ Sperrgebiet
  - ◆ Luftfahrergebiet (Oberflugerbot)
  - ◆ Luftfahrergebiet (Ballon- u. Drachen- aufstiege)
  - ◆ Ständiges Blindfluggebiet
  - ◆ Blindlandegebiet
- Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt

Zusatzzahl 14 ost 15 ost

Zusatzzahl 25 ost 24 ost



- Maßstab 1:50000**
- GOtha: JUSTUS PERTHES**  
 Institut Geograficzne  
 Uniwersytetu Jagiellońskiego
- Letzte Nachträge: November 1943  
 Stand der Bodenorganisation: 15.10.1943
- Haupt- u. vollspurige Nebenbahnen
  - Kleinspurnbahnen u. schmalspurige Nebenbahnen
  - Seilbahnen
  - Reichsautobahn, fertig u. im Bau
  - Reichsstraße
  - Straße I. B.
  - Fahrweg
  - Reichsgrenze
  - Protektoratsgrenze
  - Vorläufige Verwaltungs- und Zollgrenze
  - Bergwerk: 1/2 Schloß u. Ruine & Turm
  - Kirche, Kapelle & Denkmal
  - Wald
  - Sumpf, Moor
  - Sand, Watt
  - Höhenangabe
  - 25 Niedersunzahl

Städte über 5000 Einwohner  
 Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner  
 Ortschaften, m. Kirche

Projektion: Bonneche unechte Kegelprojektion: Berührungsparallel 50° nördlicher Breite, Mittelmeridian 15° östliche Länge

**Zusatzzahl 14 ost 24 ost**

**Zbiory Kartograficzne U. J.**  
 Dział A: Antropogeografia

Wydawnictwo Geograficzne Uniwersytetu Jagiellońskiego

Wydawnictwo Geograficzne Uniwersytetu Jagiellońskiego