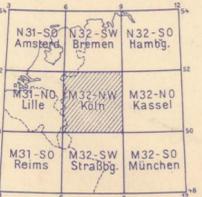


13/28
P.T.G.
C. 61/12

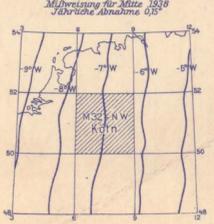


- mehrgleisige Bahn
 eingleisige u. schmalspurige Bahn
 Schmalspur
 Reichsbahn
 Reichsautobahn, fertig u. i. Bau
 Reichsstraße
 Straße 1A
 Straße 1B
 Fahrweg
 Reichsgrenze
- Kirche, Kapelle u. Denkmal
 Sumpf, Moor
 Sand, Watt
 615: Höhenzahlen
 25: Niederungszahl
- Bergwerk, Schloss u. Ruine
 Ruine
 Ruine

Maßstab 1 : 500 000
GOTHA: JUSTUS PERTHES

- Städte über 5000 Einwohner
 Städte u. Ortschaften unter 5000 Einwohner
 Ortschaften m. Kirche

Projektion: „Bonnesche unechte Kegelprojektion“, Berührungsparallel 50° nördlicher Breite, Mittelmeridian 13° 50' östlicher Länge



- Navigationsfunkfeuer (D. L. H.)
 Hohe Hindernisse (Höhenangabe über Grund)
 Hohe Hindernisse (über 100 m)
 Sperrgebiet
 Gefahrengbiet (Oberflugverbot)
 Gefahrengbiet (Ballon- und Drachenaufsteige)
 Ständiges Blindfluggebiet
 Ständiges Blindlandegebiet
- Verkehrsflughafen
 Verkehrsflughafen mit Nachtbeleuchtung
 Landeplatz
 Wasserflughafen
 Militärflughafen
 Hauptstreckenfeuer (weiß)
 Hauptstreckenfeuer r: (rot)
 Nebenfeuer (weiß) r: (rot)
 Hohe Funkmasten (Höhenangabe über Grund)
 Hohe Hindernisse werden nur außerhalb geschlossener Ortschaften dargestellt

ZARLAD AN PROPEDEGIAE UNIVERSITATIS BRESLAVIENSIS

Mitteilung Nr. 1238 für die Abnahme 025

